

BETÆNKNING

Afgivet af Inatsisartuts Skatte- og Afgiftsudvalg

vedrørende

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at ændre afgifterne for indførsel af køretøjer, så det bliver afgiftsfrit at indføre motorkøretøjer, der ikke anvender fossile brændstoffer

Afgivet til forslagets 2. behandling

Inatsisartuts Skatte- og Afgiftsudvalg har under behandlingen bestået af

Medlem af Inatsisartut, Niels Thomsen (formand)

Medlem af Inatsisartut, Harald Bianco (næstformand)

Medlem af Inatsisartut, Aqqaluaq Egede

Medlem af Inatsisartut, Karl Lyberth

Skatte- og Afgiftsudvalget har på baggrund af forslagets 1. behandling den 13. november 2009 gennemgået nærværende forslag.

Forslagets indhold

Forslagsstiller ønsker med forslaget, at skabe rammerne for en reduktion af Grønlands samlede CO₂ udledning. Dette kan blandt andet opnås ved en reduktion af anvendelsen af fossile brændstoffer i køretøjer. Forslaget sigter derfor på, at fritage motorkøretøjer, der ikke anvender fossile brændstoffer for indførselsafgift i en prøveperiode på 4 år.

Forslagets 1. behandling i Inatsisartut

Samtlige partier støttede forslaget ved 1. behandlingen.

Der blev fremsat ønske om, at det overvejes om hybridbiler ligeledes bør omfattes af afgiftsfritagelsen. En hybridbil er en bil, som har mindst to forskellige kilder til at danne fremdrift. Der kan f.eks. være tale om en bil med både en elektrisk motor og en forbrændingsmotor, der bruger benzin eller diesel. Begge motorer kan give bilen fremdrift hver for sig eller i nogle tilfælde også i kombination.

Det blev desuden fremført, at den grønlandske infrastruktur, med relativt korte vejafstande, kan vise sig at passe godt til f.eks. el-biler, som traditionelt har kortere aktionsradius end almindelige biler.

En udfordring kan dog være de klimatiske forhold her i landet, idet ekstrem kulde kan tænkes at have en begrænsende effekt på anvendeligheden af el-biler.

Naalakkersuisut

Naalakkersuisut tilsluttede sig forslaget, og har til hensigt på Inatsisartuts forårssamling 2010 at fremsætte et forslag til ændring af landstingslov om indførselsafgift, som indebærer en afgiftsfri prøveperiode på 4 år for køretøjer, der ikke anvender fossile brændstoffer.

Naalakkersuisut påpegede, at man i store dele af landet fremstiller el på basis af olie. Hvis man i disse byer og bygder overgår til el-biler, vil forureningen fra elværkerne stige. Modsat vil forureningen fra bilerne falde. Det kan derfor ikke på nuværende tidspunkt udelukkes, at såvel miljømæssige som samfundsøkonomiske forhold kan vise, at det vil være mest hensigtsmæssigt at foretage en kontrolleret udfasning af diesel- og benzinbiler under hensyn til forholdene i de enkelte byer og bygder.

Skatte- og Afgiftsudvalgets behandling af forslaget

Udvalget noterer sig indledningsvist den brede tilslutning til forslaget i Inatsisartut og fra Naalakkersuisut.

Udvalget tager Naalakkersuisuts svarnotat til efterretning og skal i den forbindelse opfordre Naalakkersuisut til at inddrage hybridbiler i overvejelserne i forbindelse med udarbejdelse af det bebudede ændringsforslag. Det kan i den sammenhæng overvejes om hybridbiler, på linje med f.eks. el-biler, helt skal fritages for indførselsafgift eller om sådanne køretøjer, som delvist benytter fossile brændstoffer, blot skal pålægges en lavere afgift end traditionelle køretøjer.

Udvalget deler desuden Naalakkersuisuts synspunkt om, at det bør undersøges, hvilken betydning anvendelse af el baseret på afbrænding af olie har på den miljømæssige og samfundsøkonomiske effekt af at udskifte traditionelle biler med el-biler.

Årlig afgift på motorkøretøjer

jf. landstingslov nr. 3 af 16. juni 1987 om afgift af motorkøretøjer, med senere ændringer, opkræves halvårsvis en afgift på motorkøretøjer. Afgiften opkræves på baggrund af køretøjets egenvægt. Køretøjerne opdeles i tre kategorier; egenvægt op til 900 kg., mellem 901 kg. og 1.500 kg. samt køretøjer over 1.500 kg.

Den årlige afgift for disse tre kategorier er henholdsvis 5.958 kr., 8.374 kr. og 10.950 kr.

Traditionelt har batterierne gjort el-biler relativt tunge, hvorfor en opretholdelse af det nuværende vægtbaserede afgiftssystem kan virke begrænsende på lysten til at udskifte benzin- og dieselbiler med el-biler. I forbindelse med Naalakkersuisuts forberedelse af nævnte ændringsforslag, skal

Skatte- og Afgiftsudvalget derfor opfordre til, at det inddrages i overvejelserne, om der ligeledes skal ske en lempelse af den årlige afgift på de omfattede køretøjstyper, i den forbindelse bør de økonomiske konsekvenser af en sådan ændring ligeledes søges belyst.

Skatte- og Afgiftsudvalgets indstilling

Et **enigt** Skatte- og Afgiftsudvalg indstiller på baggrund af ovenstående kommentarer og de faldne bemærkninger ved 1. behandlingen forslaget til **vedtagelse**.

Med disse bemærkninger skal Skatte- og Afgiftsudvalget overgive forslaget til Inatsisartuts 2. behandling

Niels Thomsen
Formand

Harald Bianco

Aqqaluaq Egede

Karl Lyberth