

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx.xx.2015 om SIKUKI Nuuk Harbour A/S og anlæg af havn ved Nuuk.

(Formand for Naalakkersuisut)

1. behandling

Vi vil her fra Partii Naleraq tage udgangspunkt i politisk økonomisk redegørelse for 2015, idet denne peger mod den fremadrettede økonomi.

Naalakkersuisut har til dette emne udtalt følgende:

På side 17 har Naalakkersuisut udtalt:

“Fald i realløn, hos mange lønmodtagergrupper, over en længere årrække, hvilket selvsagt begrænser disse lønmodtageres forbrugsmuligheder.”

Derfor skal vi endnu engang gøre opmærksom på fra Partii Naleraq at lige meget hvor meget man søger udenlands finansiering af projektet, er der kun den grønlandske befolkning som skal betale for dette, og ovenstående konklusion viser at vores betalingsevne er faldende.

I side 20 har Naalakkersuisut følgende budskab:

“Det er en konsekvens af trufne beslutninger om at etablering af en ny havn i Nuuk og Royal Arctic Lines nybygningsprogram af bygdeskibe, finansieres gennem låneoptagelse på omkring 900 mio. kr.”

Hos Partii Naleraq forventer vi på baggrund af erfaringer at det omhandlede tal på ca. 900 mio. kr. vil overstige 1 mia kr. Vi henviser til ovennævnte.

På side 43 udtaler Naalakkersuisut:

“I lighed hermed påtænkes der i 2015 gennemført en gennemgribende analyse af Royal Arctic Line. Analysen skal blandt andet indeholde en kortlægning af selskabets aktivitetsområder og omkostningsstrukturer, en analyse af fragtratesystemet og det nuværende besejlingsystem, en interessentanalyse, en vurdering af de generelle muligheder for konkurrence på området, samt en kortlægning af det eksisterende lovgrundlag.”

Vi finder det ganske mærkeligt at man efter at have pålagt befolkningen nævnte omkostninger, først efterfølgende vil gennemføre en analyse, - skal dette ikke gennemføres inden man gennemfører byggeri af et stort havneanlæg? I prioriteringen af arbejdsopgaverne viser Naalakkersuisut endnu engang en ganske uoverskuelig opgaveløsning, og viser således at Naalakkersuisut ikke aner hvad de laver.

På side 45 udtaler Naalakkersuisut bl.a.:

“Sikuki, Nuuk havn

I forbindelse med etablering af den nye havn i Nuuk er det således forudsat, at omkostningen ved at etablere og drive den nye havn, stort set kan dækkes ved kompenserende besparelser indenfor Royal Arctic Line, og ved effektiviseringer indenfor sektoren i øvrigt.”

Og endeligt fremsatte Naalakkersuisut den 11. marts dagsordens punkt 73, med følgende overskrift:

“Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx.xxxxx 2015 om havne.”

På side 13 stk. 1 med følgende overskrift: følger virkninger for befolkningen, står der følgende konklusion som ikke kan misforstås:

“Alt andet lige vil borgerne derfor opleve moderate prisstigninger på forbrugsvarer, byggematerialer, maskiner og andet gods, der fragtes med skib.”

Derudover er det i punkt 73 gennemført overslag på at efterslæb på vedligeholdelse indtil nu er på 84 mio. kr.

Derfor må man spørge Naalakkersuisut om hvilket der er rigtig? Idet der i denne redegørelse står skrevet at byggeri af havneanlæg ikke vil give nogen fordyrelse.

Derfor er Partii Naleraq meget enig i Qeqqata Kommunias hørings svar som beder om forsigtighed.

Vi skal fra Partii Naleraq nok engang minde om at vi i vores politiske arbejde må have befolkningens velfærd som første prioritet, og lad os endnu engang minde om at vi arbejder med målsætningen om reformer, og at dette byggeri af havneanlæg blot følger gamle og meget dyre styreformere, som kun giver os dårlig ledelse.

Efter at have gennemgået rigtig mange dokumenter er vi hos Partii Naleraq meget bekymret for at dette projekt kun vil skabe endnu vanskeligere levevilkår et sted hvor levevilkårene i forvejen er ganske vanskelige, og dette kan vi hos Partii Naleraq ikke acceptere på nogen måde.

Befolkningen tages som gidsler, og vil blive taget som gidsler på mange områder.

Det er kun erhvervslivet i Nordjylland som vil tjene på dette, og grønlanderne giver nye ofre, derfor er det ikke acceptabelt at fejlen gøres endnu større, og dette vil skabe bekymring, og desværre kan dette arbejde som allerede er igangsat ikke længere standses, - som den grønlandske befolkning skal betale. Vi skal huske, at selvom projektet finansieres udefra, er det den grønlandske befolkning som skal betale.

Derfor kan vi hos Partii Naleraq ikke støtte dette forslag og dets grundlag, og vores mening er at sådanne nye tiltag først bør blive igangsat når man har sikret sig velfærdsgrundlaget.

Dårlig ledelse har været alt for dyrt, og vi må ændre kurs, idet dette projekt ikke giver os den rette kurs.

Tak.