



FM 2015/80

19. marts 2015

Randi Vestergaard Evaldsen

**Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xx 2015 om ændring af landstingslov om havne-og krydstogtpassagerafgift.** (Ophævelse af krydstogtpassagerafgiften og afgiften for kombinationssejlds)

(Naalakkersuisoq for Finanser og Råstoffer)

(1. behandling)

Der er ingen tvivl om, at det har været skadeligt for vores turistindustri, at krydstogtpassagerafgiften har været alt andet end konkurrencedygtig. Derfor bakker Demokraterne naturligvis op om, at den nu afskaffes og omlægges til en langt mere konkurrencedygtig havneafgift.

Vi skal fortsætte med at udvikle turismen, som i fremtiden skal være et voksende erhverv – hvis vi kigger på vores naboland Island, har de haft stor succes med udvikling af turismen. Vi skal hente inspiration fra Islændingene, da de er dygtige folk, som tør tage ansvar og hjælpe hinanden. Vi skal skabe de bedst mulige rammer for, at turistmarkedet får ideelle muligheder for at sælge deres produkter. For at turistmarkedet her i landet, kan sælge deres produkter – så skal vi tiltrække forbrugerne til Grønland. Det er derfor et skridt i den rigtige retning, at skruer på krydstogtpassagerafgiften – som gør det mere attraktivt, idet vi får et meget mere konkurrencedygtigt erhverv.

Når det er sagt, så er det vigtigt, at vi tager ved lære af denne sag. Det nytter ikke noget, at vi jagter en kortsigtet gevinst, der giver et tab på lang sigt. For det er reelt set, hvad der har været tale om. Den daværende koalition gik formentlig ud fra, at det ikke ville betyde det store at hæve krydstogtpassagerafgiften for på den måde at få flere penge i landskassen. Den fejl bliver der nu rettet op på, men den har været dyrt, da der formentlig vil gå en hel del år, inden antallet af krydstogtpassagerer er tilbage på tidligere tiders niveau.



Tillad mig at komme med et helt konkret og nærværende eksempel. I forslaget til Finansloven for 2015 foreslår Naalakkersuisut således, at der skal spares 1,6 millioner kroner på hovedkonto 64.10.17 ”Udviklingsstøtte til landbaserede erhverv og turisme”. Dette er reelt set en besparelse på Visit Greenland, og dermed på turismeerhvervet. Denne besparelse vil Demokratesne kæmpe for at få fjernet – netop fordi vi mener, at besparelsen på lang sigt vil komme til at koste landet penge. Præcis sådan som det har vist sig med krydstogtpassagerafgiften.

Lad os nu lære af vores fejltagelser.

Med disse bemærkninger tilslutter vi os forslaget, og henviser det til videre behandling i Finans- og Skatteudvalget.