



Bentiaraq Ottosen
Atassut

EM 2023/114
26. oktober 2023

Forslag til forespørgselsdebat om, hvorvidt det igen bør tillades at indføre motorcykler.
(Medlem af Inatsisartut Bjørk Lange Olsen, Demokraatit)

Friheden ligger hos individet. Frihed er et liv uden lænker. Det er nemt at bruge lovgivning som madding til friheden. Jeg mener dog at færdsel på vejene ikke skal være baseret på frihed, men i stedet være baseret på ansvarlighed.

Jeg lever med friheden, og jeg vælger selv at blive ved med at leve med friheden. Jeg er glad for friheden. Men jeg vil også tage et ansvar, at være i spidsen for grønlænderne, og vejlede mine medborgere. Det er min største interesse.

Færdselsreguleringen er først og fremmest baseret på vores anderledes natur, og det er grunden til at man ikke kan indføre motorcykler. Når vi sammenligner vores land med Danmark, er det en helt anderledes, og med tanke på debatteret finder jeg det vigtigt at deltage i debatten.

Det kan være meget begrænsende at indføre færdsel med motorcykel, fordi man i dag begrænser færdsel med scootere og firehjulet til 30 km/t. Derfor vil overtrædelserne stige. Hvis man tager udgangspunkt i forholdene i 1970'erne passede det ikke, og mener at beslutningen om at regulere har været en god ide.

Den gældende færdselsregulering passer til vores natur, og grunden til det er vores anderledes natur. Vejret er rigtigt koldt om vinteren, sommeren er rigtigt varmt, og det ville ellers være en god ide hvis det kan lade sig gøres året rundt, men det kommer til at være meget begrænset. For vi er begrænset med 30 km/t hastighed, og kommende forurening på naturen vil være stor. Vi regner også med at afgiften på motorcykler vil være højt, og regner med at det ikke vil kunne betale sig kun at bruge den i 4-6 måneder om året.

Som vi ved, har medlemmer af Atassut kommet med EM2011/89 **Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at arbejde for afskaffelse af det gældende forbud mod indførsel af motorcykler.**

Forslagsstilleren er kommet med det afstemningstema, og vi kan se at forslagsstillerne var de eneste der ville vedtage afstemningstemaet mens resten forkastede den.

Vi har fra Atassut kommet med forslag til ophævelse af forbuddet mod indførelse af motorcykler, hvor sikker færdsel på vejene har været omdrejningspunktet.

Atassut kæmper altid for folks valgmuligheder, og derfor er imod forbud mod indførsel. Vi i Atassut er åben for alting, men jeg mener ikke, at vi skal begrænse folks frihed ved brug af forbud, og at folk selv skal være ansvarlige for deres handlinger. Forbuddet er baseret på uansvarlig færdsel på motorcykel, men snescootere er tilladt hvor de kan køre lige så hurtigt som dem. Man kan bruge snescootere uden at genere borgere, men vi snakker om to vidt forskellige ting. Snescootere kan køre hvor der er sne, mens motorcykler kan køre hvor der ikke er sne. Derfor mener jeg at det ikke burde være et problem, men hvor man så kan regulere på færdslen med dem. Jeg vil minde om at vi mener, at færdsel med motorcykel her i landet bør være hårdt reguleret. Man lægger også mærke til at færdsel med motorcykler her i landet ikke er ulovligt, men hvor den største forhindring er indførsel af dem. Derfor skal tænke os godt om.

Debattøren nævner også at man først skal være fyldt 21 år, men vi mener at det er for lavt en alder, og foreslår at man først skal være fyldt 25 år. Ovenfor nævnte er vores grundlæggende holdninger, hvor vi er kommet med fordele og ulemper til diskussionsemnet. For vi kender godt temaet, for vi næsten hvert år bringer det op. Det er ikke første gang at man bringer det op, og ved godt hvad man bruger til at begrænse mulighederne.

Vi sætter færdselssikkerheden højest af alt, dette for at sikre en sikker færdsel i samfundet. Hvis sikkerheden sikres, vil alt andet følge med.

Med disse ord, takker vi for at kunne deltage i debatten.