

30 Januar 2019

FM2019/197

I medfør af § 36 i Inatsisartut forretningsorden fremsætter jeg hermed følgende forslag til forespørgselsdebat:

Forslag til forespørgselsdebat vedrørende kontrollen med ind- og uds mugling fra sejl både
(Medlem af Inatsisartut, Laura Táunâjik, Siumut)

Det er mit indtryk, at det i de senere år er blevet mere og mere almindeligt, at udefrakommende sejl både anduver vort lands kyststrækning og lægger til hvor som helst.

Der skal ikke herske tvivl om, at vi byder turister velkomne, og glæder os over at besøgende betages af vort smukke land. Men ikke alle, der ankommer til Grønland i sejl både, har nødvendigvis ”rent mel i posen”. I 2009 konfiskerede politiet mere end 118 kg. hash, som blev forsøgt indsmuglet i en sejl båd. Mange spørger også sig selv, om nogle af de mange sejl både, som besejler vore kyster og fjorde, kan tænkes benyttet til uds mugling af smykkesten og andre værdifulde mineraler.

Fra politisk side, såvel som i den offentlige debat, har der derfor været stillet spørgsmålstejn ved, om ind- og uds muglings-kontrollen med sejl både i dag er tilstrækkelig.

Udenlandske fartøjer, der anløber grønlandsk farvand har meldepligt til havnemyndigheden¹ og skal oplyse forventet ankomsttidspunkt senest 24 timer før anløb af grønlandsk havn. Havnemyndigheden skal straks efter modtagelse af meddelelse om fartøjets forventede ankomsttidspunkt underrette skatteforvaltningen herom. Havnemyndigheden har også pligt til at underrette skatteforvaltningen, hvis et fartøj ankommer uanmeldt.

Naalakkersuisut har oplyst², at Skattestyrelsen i videst mulig omfang foretager kontrol af sejl både, hvorom det er blevet meddelt, at de er ankommet direkte fra udlandet. Uden for Nuuk bistår Skattestyrelsen i denne opgave af Post Greenland.

Der foretages ikke altid kontrol på sejl både, der forlader Grønland.

Der er imidlertid på det seneste taget visse initiativer til at styrke kontrollen.

Naalakkersuisut har således oplyst³, at Skattestyrelsen op til sommeren 2018 har rettet henvendelse til Arktisk Kommando om et øget samarbejde omkring kontrol af skibe, herunder sejl både der anløber grønlandsk farvand og udrejsende sejl både.

¹ Bortset fra skibe som indgår i fast rutefart

² § 37-besvarelse nr. 181/2018

Inatsisartut har endvidere med virkning fra finansåret 2018 øget bevillingen til toldområdet, hvilket har gjort det muligt at styrke afdelingen med yderligere 3 toldere og en kontomedarbejder. Naalakkersuisut har oplyst, at en del af deres arbejde bliver at koordinere kontrol-indsatsen vedrørende sejlbåde, der anløber grønlandsk farvand og styrke kontrollen af udrejsende sejlbåde.

Endelig har Naalakkersuisut oplyst, at Skattestyrelsen efter forårssamlingen 2018 ville påbegynde udarbejdelsen af en strategiplan til styrkelse af kontrollen med sejlskibe, med henblik på implementering snarest muligt.

Spørgsmålet er så, hvor langt Naalakkersuisut er kommet med den nævnte strategiplan, og hvilke tiltag den indeholder. Og spørgsmålet er, hvad Inatsisartut yderligere kan gøre for at bidrage til en styrkelse af kontrollen.

Kunne man f.eks. forestille sig indførelse af en meldepligt senest 24 timer før et fartøj forlader grønlandsk farvand? Eller en pligt til i forbindelse med anløb af grønlandsk farvand at oplyse forventet sejlroute og sejlplan og en pligt til løbende at melde eventuelle ændringer heri?

Eller kunne man forestille sig indførelse af en pligt til at anløbe en bestemt havn ved indrejse i grønlandsk farvand og igen før udrejse?

Ville sådanne tiltag være egnede til at lette toldmyndighedernes kontrol med sejlbåde? Er det noget, som Naalakkersuisut har overvejet?

Jeg ser frem til at høre, hvilke tiltag der indgår i Naalakkersuisuts strategiplan, og til at høre partiernes tanker herom.

De seneste års forøgelse i antallet af sejlbåde, der anløber grønlandsk farvand har medført en utryghed i befolkningen ved den begrænsede kontrol med ind- og udsmugling. Det er en utryghed, vi som politikere må tage alvorligt, og netop derfor finder jeg det vigtigt, at vi gives mulighed for at drøfte problemstillingen, og den strategiplan som Naalakkersuisut har bebudet.

Mit forslag til forespørgselsdebat skal ses i dette lys, og jeg ønsker alle en rigtig god debat.