

**EM2015/18**

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at projektere og anlægge lufthavne som anført i afsnit 1, i henhold til tidsplan som anført i afsnit 2 og med en kombination af de finansieringsmodeller som anført i afsnit 3.**

(Naalakkersuisoq for Bolig, Byggeri og Infrastruktur, Naalakkersuisoq for Finanser og Råstoffer, Naalakkersuisoq for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Udenrigsanliggender)

*og*

**EM2015/167**

**Forslag til Inatsisartut beslutning om, at Naalakkersuisut i indeværende valgperiode pålægges at fremlægge et forslag til Inatsisartutlov om anlæg af landingsbaner med henblik på at nedbringe vort lands samlede transportomkostninger, øge beflyvningsregulariteten og skabe mulighed for øget konkurrence. Dette skal ske ved nedskalering henholdsvis opgradering af eksisterende lufthavne og heliporte/helipads til pax-19 landingsbaner.**

(Medlemmer af Inatsisartut: Anders Olsen, Siumut, Jens-Erik Kirkegaard, Siumut, Tillie Martinussen, Demokraterne, Ane Hansen, Inuit Ataqatigiit, Kalistat Lund, Inuit Ataqatigiit)

**Svarnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Bolig, Byggeri og Infrastruktur)

**2. behandling**

Inatsisartuts Anlægsudvalg har i en grundig og fyldestgørende betænkning vedrørende de for EM2015 fremsatte beslutningsforslag om fremtidens luftfart taget et vigtigt skridt mod de nye tider, som nu er på vej.

Udvalgets arbejde har tydeligt vist, hvor kompleks, omkostningstung og vanskelig udvikling af vores lands infrastruktur er, og samtidig hvor vigtig den ligeledes er.

Naalakkersuisut værdsætter Anlægsudvalgets arbejde, herunder at udvalget har gennemført sit arbejde i enighed og på tværs af partiskel. Naalakkersuisut vil bestræbe sig på, at udvalgets intentioner realiseres som led i en gennemgribende udvikling af hele Grønlands samlede luftfartsinfrastruktur.

Med planerne følger en række uundgåelige prioriteringer, hvor der skal tages behørigt hensyn til mulighederne for finansiering, projekternes rentabilitet og projekternes respektive modningsstadier. Der skal foretages vurdering af eventuelle miljøpåvirkninger og det bør sikres, at udviklingen sker så flest mulige synergier og regionale sammenhænge imødekommes.

En del lufthavnsprojekter er relativt veludviklede og gennearbejdede, hvorfor de bør prioriteres. Naalakkersuisut tager det til efterretning, når Anlægsudvalget finder, at lufthavnene i Nuuk og Ilulissat bør prioriteres. Udvalget henviser til at disse projekter er relativt gennemanalyserede, at de har en forholdsvis høj rentabilitet og at de umiddelbart efter ibrugtagningen kan medvirke til at generere indtjening til gennemførelse af andre mindre rentable delelementer i den samlede plan.

Parallelt hermed vil Naalakkersuisut i overensstemmelse med de drøftelser, der har været med Qeqqata Kommunia om Kangerlussuaqs fremtid prioritere, at der sker yderligere kvalificering og perspektivering af det foreliggende reinvesteringsbehov, realiseringen af lokale erhvervspotentialer og Kangerlussuaq Lufthavns nye rolle i infrastrukturen.

Naalakkersuisut er ligesom Anlægsudvalget optaget af, at alle relevante interessenter, bidragydere og kapaciteter involveres i processerne, så de bedste løsninger bliver projekteret, finansieret og realiseret.

Med disse ord vil jeg overlade forslagene til Inatsisartuts velvillige behandling.