

Forslag til: Inatsisartutbeslutning om Grønlands Selvstyres udtalelse til kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige ændringslove til lov om luftfart og lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer

(Medlem af Naalakkersuisut for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger)

Forelæggelsesnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger)

1. behandling

Det er med stor glæde, at jeg på vegne af Naalakkersuisut fremsætter dette beslutningsforslag. Forslaget vedrører en række ændringer af lov om luftfart og lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer, samt rammelov om droneflyvning.

Formålet med forslaget er en opdatering af den gældende lov til en mere tidssvarende og hensigtsmæssig lov.

Der er foretaget en række ændringer i den danske lov om luftfart indenfor de senere år, senest implementeret på Færøerne, som kan give Grønland en tidssvarende, moderne og ikke mindst en mere hensigtsmæssig lovgivning på luftfartsområdet.

Ændringerne vil betyde en overordnet forbedring af luftfartsloven gennem en række mindre ændringer med positiv betydning for driften i sektoren. Ændringerne omhandler generelt sikkerhed, både vedrørende sikkerhed i lufthavne og sikring af indflyvning til for eksempel små flyvepladser og hospitaler, som ellers kun var sikret på offentlige flyvepladser. Derudover foretages der en række mindre reguleringer i henhold til operatørernes erstatningsansvar, samt Havarikommissionens arbejdsområder som nu bliver forenklet og støttet af Trafik- og Byggestyrelsen. Der bliver indført en mere effektiv kontrol af luftfartøjsregisteret, og luftfartsselskaber og flyvepladser vil kunne forpligtes til at stille beredskab til rådighed i kritiske situationer.

Trafik- og Byggestyrelsens årsgebyrer på luftfartsområdet forsvinder, og bliver erstattet af et safety-bidrag som er en ny og mere hensigtsmæssig model for betalingen af Trafik- og Byggestyrelsens løbende tilsyn med den civile luftfart. Tilsynet vil fremadrettet blive finansieret af et safety-bidrag på 5,50 kroner, der opkræves hos luftfartsselskaberne for alle passagerer, der anvender grønlandske lufthavne til afrejse. Denne ordning er indført i Danmark og på Færøerne og det er vurderet at ordningen er mere hensigtsmæssig både økonomisk og administrativt. Den repræsenterer således i samspil med de andre ændringslove en overordnet forbedring af lov om luftfart, samt en strømligning af lovgivningen i Rigsfællesskabet. Safety-bidraget vil blive betalt af Mittarfeqarfiit og operatørerne, og derfor bliver hverken billetpriser eller passagerer påvirket negativt.

Særligt glæder det mig, at branchen er positivt stemt overfor ændringslovene, som kommer til at spille en væsentlig rolle for luftfartssikkerheden i Grønland.

Med indførelsen af rammelov om droner, sikres det lovmæssige fundament for den fremtidige udvikling, hvor både borgere og virksomheder i stigende grad benytter sig af de muligheder

som teknologien tilbyder. Særligt i byggebranchen og inden for forskning er potentialet for anvendelse af droner stort, men ligeledes udforskes teknologien også i andre sektorer. Med udviklingen følger også en række overvejelser om flyve- og personsikkerheden, privatlivets fred og terrorbekæmpelse. Disse er vigtige overvejelser, som der med indførelse af droneloven nu tages højde for.

Med disse bemærkninger vil på vegne af Naalakkersuisut overlade punktet til behandling i Inatsisartut.