

20. august 2015

EM2015/28

I henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende beslutningsforslag:

Forslag til Inatsisartut-beslutning om, at Naalakkersuisut pålægges til EM2016 at fremlægge en udredning om eventuel hjemtagning af hele resortområdet vedrørende sikkerhed til søs og skibsregistrering og søretlige forhold mv.

(Medlem af Inatsisartut Nikolaj Jeremiassen, Siumut)

Begrundelse:

Havene omkring Grønland er præget af gods- og passagertransport, og landet forsynes via godstransport over Atlanterhavet. Men jeg skal ikke undlade at nævne, at vores have er grundlag for meget høje fiskeriaktiviteter.

I denne forbindelse er det værd at bemærke, at staten har en afdeling, som står for sikkerhed og beredskab til søs for fiskefartøjer og almindelige fartøjer i de grønlandske farvande.

Ressortområderne er omtalt i selvstyrekommissionens betænkning som liste II områder, der kan hjemtages efter nærmere forhandling med staten.

Det fremgår af bemærkningerne til selvstyreloven under overskriften Sikkerhed til søs (liste II, nr. 20), at søsikkerhedslovgivningen fastsætter regler for de forskellige skibstypers bygning, udstyr og drift; for arbejdsmiljøforhold om bord, for rederes og skibsføreres ansvar, for tilbageholdelse af skibe, for klassifikationsselskaber, for måling af skibe, for certifikater, samt for tilsyn og administration. Endvidere omfatter sagsområdet ulykkesopklaring, færdselsregler til søs mv. samt regulering af bemandings- og kvalifikationskrav mv. til skibe, besætninger mv.

Områderne er karakteriseret ved en omfattende international regulering, hvis udmøntning sker i national regelfastsættelse.

Videre fremgår det af bemærkningerne til selvstyreloven om Skibsregistrering og søretlige forhold mv. (liste II, nr. 21), at sagsområdet omfatter ejendoms- og formueretlige forhold vedørende skibe, rederier mv., herunder spørgsmål om pant, ansvar, forsikring af skibe samt transportaftaler. Endvidere omfatter sagsområdet en række offentlig- og procesretlige spørgsmål, herunder spørgsmål om, hvilke skibe der kan sejle under dansk flag, bestemmelser om afgivelse af søforklaring mv. og om redernes forhold til udenlandske myndigheder mv.

Jeg mener, at det er nu vi må begynde, at arbejde for at hjemtage ansvaret for dette resortområde. Vi er et folk med stor erfaring i udnyttelse af havet. Folk har i mange generationer spredt sig over

det ganske land med qajaq og umiaq som fartøj, og hvor folk i dag bor spredt ud over det meste af Vestgrønland.

En hjemtagning af søfartstyrelsen vil give os en mulighed for, at udnytte den viden som det grønlandske folk besidder, og det vil kunne justeres til at forbedre regler omkring søfarten.

Endelig vil jeg pointere at jeg er klar over, at søfart er et internationalt erhverv omgivet af internationale regler og love. Når Grønland får mulighed selv at forhandle aftaler internationalt med andre lande, vil vi kunne bidrage direkte med den erfaring, vi har opbygget om arktiske farvande.

Søfartsstyrelsen er en institution, der er med til at sikre grundlaget for sikker sejlads i de omkringliggende farvande. Vi grønlandere vil kunne bidrage med underbygget viden om is på farvandene, islæg, hvor der brækker isbjerge fra gletschere og ikke mindst isens bevægelse fra Østkysten forbi Sydgrønland til Vestkysten.

Jeg håber at I vil bidrage til en livlig debat, da forslaget vil give befolkningen og søfarten bedre muligheder i Grønland.

Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for de offentlige

Det forventes at udarbejdelse af redegørelsen vil medføre administrative konsekvenser for Grønlands Selvstyre. Undersøgelserne vil svare til en ½ års normering for AC-fuldmægtig, og vil koste 250.000 kr.

Staten vil derudover have udgifter ved særlig opgørelse af de udgifter, som følger af statens varetagelse af de af undersøgelsen berørte områder. Disse formodes dog begrænsede.

Omkostningerne ved en eventuel overtagelse af sikkerhed til søs, skibsregistrering og lovgivning vil umiddelbart kunne belyses, når Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur har haft kontakt med Søfartsstyrelsen, og fået svar på de økonomiske omkostninger de har ift. Grønland på de nævnte områder jf. svaret til mit § 37 spørgsmål, nr. 196.

Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet
Ingen.

Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for befolkningen
Ingen.