

Vestnordisk Råd opfordrer Færøernes Landsstyre, Naalakkersuisut i Grønland og Islands regering til at samarbejde omkring tiltag der skal reducere udledningen af svovlpartikler i skibstrafikken. Landene opfordres til at udvikle og implementere strategier for effektiv og miljøskånsom energiudnyttelse ved at stille krav om anvendelse af brændstoffer der forurener mindre, og at der anvendes udstyr der fjerner svovlpartikler i fartøjernes udstødning indenfor det havgående fiskeri og søtransporten. (formanden for delegationen for Inatsisartut i Vestnordisk Råd, Lars-Emil Johansen)

Svarnotat Punkt FM 2015 / 142

(Medlem af Naalakkersuisut for Natur, Miljø og Justitsområdet)

1. behandling

På vegne af Naalakkersuisut vil jeg takke formanden for delegationen for Inatsisartut i Vestnordisk Råd, Lars-Emil Johansen, for rekommandationen.

Naalakkersuisut er enig i, at det er vigtigt at luftforurening fra skibe mindskes. Naalakkersuisut tilstræber at fremlægge et nyt forslag til havmiljølovgivning for det grønlandske søterritorium i 2016. Den nye havmiljølovgivning vil efter forslaget medføre, at luftforurening fra skibe kan reguleres i langt højere grad end tilfældet er i dag.

I 2012 støttede det daværende Naalakkersuisut et forslag om, at der skulle udarbejdes en redegørelse om fordele og ulemper ved regler, der begrænser svovlindholdet i skibes udledning indenfor den grønlandske 3-sømilgrænse. Herudover har Naalakkersuisut udarbejdet et dialogoplæg om klimaforandringer og skibsfart. I dialogoplægget behandles blandt andet udledning af svovl og kortlivede klimakomponenter fra skibsfarten og tekniske muligheder skitseres. Begge redegørelser forventes omdelt til medlemmer af Inatsisartut i løbet af denne samling. Disse redegørelse belyser en lang række forhold relateret netop til udledninger fra skibstrafikken.

Forebyggelse af forurening fra skibe er primært reguleret internationalt af FN's Maritime Søfartsorganisations (IMO) MARPOL konvention. Grønland tiltrådte konventionen i 1997 med undtagelse af bilag 4 om spildevand og bilag 6 om luftforurening. Naalakkersuisut har sat sig for at undersøge, om Grønlands forbehold for bilag 6 bør ophæves.

Naalakkersuisut har allerede et godt samarbejde med Færøernes Landsstyre og Islands regering igennem en række eksisterende internationale fora, såsom nordisk og arktisk råd. Igennem disse fora udveksles erfaringer og deles viden. Naalakkersuisut vil i denne sammenhæng sørge for, at relevante rapporter deles mellem landene.

På baggrund af de fremførte bemærkninger skal jeg derfor sammenfattende på vegne af Naalakkersuisut indstille, at Inatsisartut tilslutter sig rekommandationen.