



19. august 2022

EM 2022/70

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i forretningsordenen for Inatsisartut:

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at undersøge fordele og ulemper ved at ophæve Royal Arctic Lines koncession på fragt til og fra Grønland samt at indføre konkurrence på dette område. Undersøgelsen skal afdække de økonomiske konsekvenser ved at ophæve koncessionen samt indførelse af konkurrence. Undersøgelsen skal omdeles til Inatsisartut inden EM 2023.**

(Medlem af Inatsisartut Jens-Frederik Nielsen, Demokraterne)

### Begrundelse

Royal Arctic Lines prisstruktur kan være svær at gennemskue for borgere og erhvervsliv, da den er sammensat af en fragtpris samt en række gebyrer, afgifter og lignende.

Det er derfor korrekt, når Royal Arctic Line og Naalakkersuisut siger, at fragtprisen ikke er hævet siden 2015<sup>1</sup>. Men på trods af dette er det blevet betragteligt dyrere for borgere og erhvervsliv at benytte sig af Royal Arctic Lines tjenester. Dette skyldes stigninger i gebyrer, afgifter og lignende.

Vi har gennem hele 2022 oplevet, at specielt det såkaldte olie- og valutatillæg er steget. Her i midten af august ligger det på 30,73 procent<sup>2</sup>. Jeg tager forbehold for, at dette kan have ændret sig, når nærværende forslag fremlægges for Inatsisartut.

Til sammenligning var olie- og valutatillægget på 6,3 procent i slutningen af 2021. Det blev hævet til 13,6 procent med virkning fra 1/1-2022.

I andre sammenhænge og i andre dele af verden ville så markant en prisstigning nok betyde, at man valgte at benytte sig af en anden udbyder. Men det kan man ikke, når det drejer sig om søfragt til og fra Grønland. Her er man tvunget til at bruge Royal Arctic Line. Og dette har Naalakkersuisut ikke planer om at ændre på.

I svar på § 37-spørgsmål nummer 192-2021 skriver Naalakkersuisut nemlig følgende:

*"Der foreligger ingen planer om at ophæve Royal Arctic Lines koncession. Spørgsmålet om liberalisering af søfragt til, fra og i Grønland er ikke undersøgt i dybden inden for nyere tid. Der er således heller ikke lavet beregninger herom."*<sup>3</sup>

Demokraatit mener, at det er på tide at gøre op med dette de facto monopol. Vi ønsker, at der skal være fri konkurrence på området. Derfor foreslår vi, at Naalakkersuisut udarbejder en grundig undersøgelse, der kommer med beregninger og redegør for fordele og ulemper ved at ophæve Royal Arctic Lines koncession.

<sup>1</sup> [https://ina.gl/documents/para3637/2021/svar/192\\_2021\\_RAL\\_JFNI\\_svar.pdf](https://ina.gl/documents/para3637/2021/svar/192_2021_RAL_JFNI_svar.pdf)

<sup>2</sup> <https://www.ral.dk/fragt/olie-valutatillaeg/>

<sup>3</sup> [https://ina.gl/documents/para3637/2021/svar/192\\_2021\\_RAL\\_JFNI\\_svar.pdf](https://ina.gl/documents/para3637/2021/svar/192_2021_RAL_JFNI_svar.pdf)



Det nytter ikke noget, at vi som land fortsætter med at gøre, som vi altid har gjort. Vi er nødt til at udvikle os.

I Demokraatit er vores grundholdning, at det er godt for samfundet med konkurrence. Vi mener, at det giver bedre og billigere service. Dette synspunkt gælder også søfragt.

Vi håber på Inatsisartuts og Naalakkersuisuts opbakning til den foreslåede undersøgelse.

**De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige**

Det vurderes ikke, at udgifterne til udarbejdelsen af den foreslåede undersøgelse vil overstige et akademisk årsværk svarende til 500.000 kroner.

**De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv**

Ingen.

**De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne**

Ingen.