

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at undersøge muligheden for – og konsekvenserne ved – at ændre erhvervsfremmeordningen (ESU) således, at der fremover vil kunne ydes erhvervsfremmelån på 60 pct. af anskaffelsessummen i forbindelse med anskaffelse af erhvervsjoller. Undersøgelsen skal omdeles til Inatsisartut senest 1. august 2016.**

(Medlem af Inatsisartut, Nikolaj Jeremiassen, Siumut)

### Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Fiskeri, Fangst og Landbrug)

#### 1. behandling

Naalakkersuisut takker forslagsstilleren for det fremsatte forslag hvor Naalakkersuisut pålægges at undersøge muligheden for – og konsekvenserne ved – at ændre erhvervsfremmeordningen (ESU) således, at der fremover vil kunne ydes erhvervsfremmelån på 60 pct. af anskaffelsessummen i forbindelse med anskaffelsen af erhvervsjoller.

Af Inatsisartutlov nr. 13 af 3. december 2012 om erhvervsfremme af fiskeri og fangst § 5 stk. 3 fremgår det, at der kan ydes tilskud på 75 pct. af erhvervsjollens anskaffelsessum. Hvis ansøgeren bor i Qaanaaq, Ammassalik eller Ittoqqortoormiit ydes tilskud på 84 pct. af erhvervsjollens anskaffelsessum.

Den gennemsnitlige indkøbspris for de joller der er bevilget tilskud til i 2015 ligger omtrent på 244.692 kr. Denne pris dækker over en jolle med motor og nødvendigt sikkerhedsudstyr. Det gennemsnitlige tilskud pr. jolle har indtil videre i 2015 ligget på 195.060 kr. Ud af en samlet bevilling på 3.021.000 kr. til jolletilskud på konto 51.07.40, er det således i 2015, i gennemsnit muligt at bevilge tilskud til godt 15 joller.

Tabel 1

	Nuværende tilskud				Forslag til lån	
	75/25		84/16		60/40	
	Tilskud	Fremmed/Egen finansiering	Tilskud	Fremmed/Egen finansiering	Lån	Fremmed/Egen finansiering
Andel	75%	25%	84%	16%	60%	40%
Kr	183.519	61.173	205.542	39.151	146.815	97.877

Af tabel 1 ovenfor fremgår fordelingen mellem hhv. tilskud og fremmed/egen finansiering, samt lån og fremmed/egen finansiering. For ansøgere generelt vil en ændring af erhvervsfremmeordningen fra tilskud til lån medføre en betydelig gældsbyrde.

Det er som nuværende lovgivning giver mulighed for i dag, muligt for ansøgere fra Qaanaaq, Ammassalik eller Ittoqqortoormiit, at minimum 16 pct. af købssummen finansieres gennem egen eller tredje part. Under den nuværende lovgivning er det for jollefiskere fra disse distrikter nødvendig at rejse en privat finansiering på 39.151 kr. i gennemsnit (2015).

Man skal som minimum finansiere 25 pct. gennem egne midler eller pengeinstitutter i resten af landet. Dette svarer til 61.173 kr. i gennemsnit for de joller der er bevilliget tilskud til indtil videre i 2015.

Hvis forslaget udmøntes vil det betyde at den samme borger potentielt skal lånefinansiere 100 pct. (244.692 kr.) af jollens værdi; 60 pct. (146.815 kr.) fra ESU-lån, og 40 pct. (97.877 kr.) fra egen/fremmed finansiering.

Det er Naalakkersuisuts vurdering, at en omlægning af erhvervsfremmeordningen for jollefiskere, fra dens nuværende form med tilskud, til en ordning med lån på lavere andele af købsprisen, primært vil komme de jollefiskere til gode, der i forvejen har mulighed for at rejse finansiering. Det må således antages at størstedelen af de jollefiskere som en sådan omlægning ville gavne, i dag uden ordningen er i stand til at erhverve en jolle på almindelige markedsvilkår. Ydermere vil en omlægning betyde at der vil være en gruppe af de allerdårligst stillede jollefiskere, for hvem det ikke vil være muligt at finansiere en erhvervsjolle. Dette skyldes at mange af disse ikke kan rejse fremmed finansiering på 40 pct.

Det er sandt at der ved en omlægningen af ordningen er muligt at fordele midlerne på flere hænder. Hvis man vedholder den nuværende bevilling til området, vil det ved et udlån på i gennemsnit 146.815 kr. pr. jolle, være muligt at låne ud til ca. 20 joller. Det er dog Naalakkersuisuts holdning, ud fra en vurdering af ovennævnte forhold, vil lånene formentligt gå til fiskere der kan klare sig uden det offentliges hjælp. Det vurderes således ikke socialt optimalt at gennemføre en omlægning hvor man tilgodeser økonomisk selvkørende jollefiskere, til fordel for økonomisk dårligt stillede fiskere.

Hvis der er et politisk ønske om at flere får adgang til at benytte ordningen, vil det frem for at forværre de nuværende vilkår, formentligt give et bedre resultat at tilføre flere midler til området.

Naalakkersuisut vil dog gerne understrege, at Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug fremadrettet ser på mulighederne for at omlægge tilskudsordningen for fartøjsanskaffelse. Naalakkersuisut ser positivt på, at jolle tilskudsordningen inddrages under denne omlægningsprocess og i modsætning til nærværende forslag indstiller Naalakkersuisut, at inddrage jollerne til denne opgave. Naalakkersuisut ser det som en vigtig del, at jollefiskerne i byerne i sydgrønland ligesom ovennævnte forhold for yderbyer, skal have nogenlunde samme rettigheder i Narsaq, Qaqortoq og Nanortalik.

På baggrund af ovenstående forhold indstilles forslaget som det er forelagt til forkastelse.