



14. marts 2017

FM 2017/51

I henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende beslutningsforslag:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut i henhold til koalitionsaftalen pålægges til at anlægge en kanal i Itilliarsuk i Sydgrønland N 60.614 W45.46.622.

(Medlem af Inatsisartut Kelly Berthelsen, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Sydgrønland ligger i en bælte hvor Nordatlantens lavtryk passerer og dermed er noget af det mest stormramte regioner i verden. Julianehåbbugten er vender mod sydøst, fra Narsarmut i syd til Nunarsuit i nord og farvandet er ramt af store dønninger, især om vinteren. Såfremt der anlægges en kanal i Itilliarsuk, vil man kunne slippe for farvandet mellem Qaqortoq til Saarloq i syd, som er ramt af store dønninger, ligesom rejsetiden vil blive forkortet betydeligt.

Endvidere driver storisen ind nær Saarloq og fartøjerne kan ikke passere disse, selv om resten af ruten er isfri. Hvis man anlægger en kanal i Itilliarsuk vil man i perioder med storis vil kunne sejle mere effektivt og sikkert.

Udover folks private sejlads, så skal sejlads være bedre og mere sikkert, såfremt turismeerhvervet skal være et af de bærende erhverv i Sydgrønland. Der vil anlæggelse af kanal i Itilliarsuk have en stor effekt.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige.

I 1990'erne havde man anslået at en anlæggelse vil koste 7 mio. kr. I takt med inflationen vil dette beløb være oppe på 10-11 mio. kr (1995 index).

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Der vil skabes nye jobs i Sydgrønland under anlægsfasen, og når denne er klar vil den være med til at fremme turismen.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne.

Den vil skabe beskæftigelse under byggeriet og efterfølgende på turismeerhvervet.