

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at undersøge muligheden for, at der åbnes lufttrafikforbindelse mod vest. Undersøgelsens resultater skal forelægges Inatsisartut senest FM2018.**

(Medlem af Inatsisartut – Vivian Motzfeldt, Siumut)

**Svarnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger)

**1. behandling**

Jeg skal på vegne af Naalakkersuisut takke medlem af Inatsisartut Vivian Motzfeldt fra Siumut for beslutningsforslaget.

Indledningsvis vil jeg nævne, at etableringen af nye flyruter i udgangspunktet er et kommercielt anliggende. Dertil er det flere gange forsøgt at etablere en rute mellem Canada og Grønland, ligesom der tidligere har været forbindelse til Baltimore fra Kangerlussuaq.

Forudsætningen for etableringen af en sådan rute mod vest er, at der er et tilstrækkeligt trafikgrundlag til stede, både hvad angår passagerer og fragt. Tidligere har det vist sig, at der ikke har været et tilstrækkeligt passagergrundlag til at en sådan rute kan betjenes på kommercielt grundlag. End ikke på de ruter, der kun har været aktive i højsæsonen. Fragten har ligeledes i de tidligere forsøg vist sig ikke at være tilstrækkelig.

På baggrund af de tidligere erfaringer har det hidtil været operatørernes vurdering, at det ikke er økonomisk rentabelt at etablere ruter mod vest. Mellem 2012 og 2014 fløj Air Greenland en kommerciel sommerrute mellem Nuuk og Iqaluit. I forbindelse med lukningen af denne rute, vurderede Air Greenland det årlige underskud på ruten til 850.000 kr. Desuden er det oftest billigere at chartre enkelte flyvninger efter behov fremfor at åbne deciderede ruter.

Såfremt man ønsker at etablere nye flyruter på et ikke kommercielt grundlag, vil man skulle forholde sig til en politisk prioritering udmøntet i eksempelvis tildeling af en servicekontrakt til en given operatør. Tidligere drøftelser har vist, at Canada ikke har ønsket at subsidiere en rute, hvormed Grønland efter al sandsynlighed vil skulle være eneansvarlig for at løfte servicekontrakten økonomisk.

Naalakkersuisut vil fortsætte arbejdet med at øge luftfartsselskabernes incitament for at etablere nye flyruter. Dette sker primært ved den fortsatte og målrettede udvikling af landets luftfartsinfrastruktur. Naalakkersuisut er af den klare opfattelse, at attraktiv infrastruktur øger incitamentet for fortsat udvikling i antallet af ruter, passagerer og luftfartsselskaber til, fra og i vores land. Dette arbejde er nu godt i gang med lufthavnsprojekterne.

Selvom opgaven med at etablere nye flyruter i udgangspunktet ikke er en offentlig opgave, deler Naalakkersuisut forslagsstillers ønske om at undersøge mulighederne for eventuel genåbning af flyruter mod vest. Dette skyldes, at der i disse år generelt sker en stigning af passagerer i lufttrafiksystemet, hvorfor det er muligt, at de kommercielle interesser har ændret sig siden nedlukningen af ruterne mod vest. Naalakkersuisut vil derfor gennemføre en analyse af muligheder, udfordringer og eventuelle økonomiske konsekvenser. Resultatet af undersøgelsen vil blive omdelt til Inatsisartuts medlemmer på forårssamlingen 2018.

Forslagsstiller ønsker at afsætte et halvt årsværk til et analysearbejde om åbning af ruter mod vest. Komplexiteten af en sådan opgave vurderes relativt lav, og vurderes ikke at kræve den mængde timer der lægges op til. Naalakkersuisut vil derfor lade analysen gennemføre indenfor den på finansloven allerede afsatte ramme.

Med disse bemærkninger indstiller Naalakkersuisut, at beslutningsforslaget vedtages.