



24. august 2018

EM 2018/102

Jeg fremsætter hermed følgende forslag til forespørgselsdebat i henhold til § 36 i forretningsordenen for Inatsisartut:

**Forslag til forespørgselsdebat om, hvorvidt vi i Grønland bør tilslutte os "Bekendtgørelse om forsøgsordning med udstedelse af kørekort til 17-årige", der trådte i kraft den 1. januar 2017 i Danmark.**

(Medlem af Inatsisartut Randi Vestergaard Evaldsen, Demokratesne)

Den 1. januar 2017 trådte "Bekendtgørelse om forsøgsordning med udstedelse af kørekort til 17-årige" i kraft i Danmark.

Bekendtgørelsen betyder kort fortalt, at unge danskere kan få kørekort som 17-årige, men at de kun må køre bil med en ledsager, der er over 30 år og som i øvrigt har haft et gyldigt kørekort i minimum 10 år.

Der er tale om en forsøgsordning, der skal løbe i tre år. Baggrunden for forsøgsordningen er, at erfaringer fra andre lande viser, at unge, der har øvet bilkørsel med en ledsager som 17-årige, bliver mere sikre bilister, når de må køre alene som 18-årige.

På den måde får den unge bilist træning i at køre bil sammen med en voksen, der kan hjælpe og give gode råd undervejs. Det skulle gerne give mere sikre trafikanter.

Og efter det første år med forsøgsordningen i Danmark er der positive tilbagemeldinger både fra politikere og fra Rådet for Sikker Trafik. Erfaringerne fra Tyskland, Holland og Norge er ligeledes positive. Hovedpointen er, at risikoen for færdselsuheld falder markant.<sup>1</sup>

Det er ingen hemmelighed, at Demokratesne ønsker, at vi i Grønland tilslutter os forsøgsordningen. Allerede tilbage i april 2017 stillede vi derfor § 37-spørgsmål til Naalakkersuisut desangående. (Spørgsmål nummer 2017/132).

Svaret fra Naalakkersuisut lød som følger:

*"Naalakkersuisut har ikke haft mulighed for at forholde sig grundigt til bekendtgørelsen på nuværende tidspunkt. Det vurderes derfor, at det er hensigtsmæssigt i første omgang at undersøge baggrunden for bekendtgørelsen nærmere, før Naalakkersuisut træffer beslutning om en potentiel tilslutning til forsøgsordningen.*

*Såfremt forsøgsordningen kan bidrage positivt til trafiksikkerheden i Grønland, vil der givetvis være grundlag for en tilslutning. Det er dog vigtigt for Naalakkersuisut, at særlige forhold, så som infrastrukturens karakter, kravene til praktisk køreprøve og teoriprøve, samt*

---

<sup>1</sup> <https://www.dr.dk/nyheder/politik/efter-et-aars-forsog-med-koerekort-til-17-aarige-v-klar-til-permanent-ordning>



*implementeringsomkostninger mv. bliver vurderet nøje, i forhold til eventuelle forskelle på disse områder mellem Grønland og Danmark.*

*Jeg har bedt min administration om at undersøge sagen nærmere hos de danske myndigheder.”*

Siden da er der intet sket. Demokraterne mener derfor, at det er på sin plads at høre partierne om deres holdning til spørgsmålet, da dette forhåbentlig vil betyde, at Naalakkersuisut sætter tempoet i vejret.

Jeg ønsker alle en god debat.