

**Spørgsmål til Naalakkersuisut: Hvor langt er Naalakkersuisut nået med hensyn til planerne om indførelse af retningslinjer for krydstogtskibenes sejlads i vore isfyldte farvande for at sikre en sikkerhedsmæssig forsvarlig sejlads?**

(Medlem af Inatsisartut Aleqa Hammond, Siumut)

**Svarnotat.**

(Naalakkersuisut for Boliger, Infrastruktur, og Trafik)

Indledningsvist vil Naalakkersuisut gerne takke Medlem af Inatsisartut Aleqa Hammond, Siumut, for sit spørgsmål vedrørende sejladsikkerhed for krydstogtskibe. Det er et område der ligger Naalakkersuisut meget på sinde og spørgsmålet giver mulighed for at redegøre for initiativer på området.

Naalakkersuisut er enige i, at det er vigtigt med en høj grad af sejladsikkerhed, både for krydstogtturister, men også for egne borgere. I den forbindelse arbejder Naalakkersuisut med en bred vifte af initiativer, der gerne skulle forhindre ulykker i grønlandske farvande.

I den forbindelse skal der nævnes to nye bekendtgørelser, der trådte i kraft i juni og juli måned i år.

”Bekendtgørelse af teknisk forskrift om anvendelse af isprojektører ved sejlads i grønlandsk farvand” af 4. marts 2009, gør det obligatorisk, at større skibe skal have mindst én isprojektør om bord.

”Bekendtgørelse om teknisk forskrift om skibes sikre sejlads i grønlandsk søterritorium” af 28. maj 2009, præciserer forholdsregler for sejladsen. I denne bekendtgørelse findes der retningslinjer for sejlads i områder med skær og områder, der ikke er tilstrækkeligt opmålt. Derudover fastsætter bekendtgørelsen, at der skal sejles i sikker afstand til isfjelde samt man kun må sejle i isfyldte farvande, hvis skibet er korrekt konstrueret. Slutteligt skal det nævnes, at bekendtgørelsen er delt op således, den træder i kraft i år med undtagelse af § 6, der træder i kraft pr. 31. december 2010, og gør det obligatorisk at have lukkede redningsbåde ombord på skibe omfattet af bekendtgørelsen.

Naalakkersuisut er meget tilfredse med gennemførelsen af disse to bekendtgørelser, hvilke indeholder mange regler til forbedring af sejladsikkerheden i Grønland.

Naalakkersuisut vil dog fortsætte arbejdet med at gøre de grønlandske farvande endnu mere sikre. Dette sker gennem arbejdet med at indføre en ”kendt mands” ordning, hvor man sammen med den maritime sektor i Grønland arbejder med konkrete planer for en sådan ordnings gennemførelse. Opgaven er placeret i Nautisk Udvalg, der er et rådgivende organ sammensat af søfartskyndige, der hører under Departementet for Boliger, Infrastruktur og Trafiks Infrastrukturstyrelse.

I internationalt regi er det Søfartsstyrelsen i Danmark, der varetager samarbejdet med IMO. Administration er i tæt dialog med Søfartsstyrelsen for at sikre, at man får det rette niveau af regler for sejlads i arktiske farvande.

Som eksempel kan nævnes deltagelse i en IMO workshop vedr. sejlads i arktiske farvande, der arrangeres i november 2009 af Søfartsstyrelsen. Derudover samarbejdes der med Søfartsstyrelsen om indførelse af en egentlig arktisk kode, der også kommer til at omhandle sejlads-sikkerhed.

Naalakkersuisut vil gerne understrege, at dette område er højt prioriteret og håber denne besvarelse viser karakteren af engagementet på området.