



09. august 2013

EM 2013/142

I medfør af § 36 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende forslag til forespørgselsdebat:

Hvordan når vi et øget forbrug af landets egne fødevareressourcer der er i prismæssig konkurrencesituation med importerede fødevarer. Vi kan ved at lægge en CO2 afgift på importerede fødevarer, og derved finde finansiering til et øget transporttilskud til hjemmeproducerede varer. Hvilke andre attraktive muligheder foreligger.

(Medlem af Inatsisartut Ane Hansen, Inuit Ataqatigiit)

For ikke så længe siden fremviste Grønlads Statistik i et årbog at over 90 procent af fødevarerudvalget i forretningerne var importerede fødevarer.

Naalakkersuisut i den forrige valgperiode prioriterede øget indtag af egenproducerede fødevarer som et væsentligt målsætning. Dette resulterede i flere tiltag. Modernisering Neqi A/S's faciliteter blev igangsat, hvor formålet var at kunne producere andet udover produkter fra lam og får, f.eks. køer, rensdyr, moskusokser og andet. Udover dette var der for at øge det planteavl i samarbejde med Fåreholderforeningen SPS og Landbrugsrådet igangsat initiativer, hvis mål er at øge den hjemlige fødevarerproduktion. Og sidste år blev Landbrugskommissionen nedsat med det formål at udvikle øget landbrugsproduktion inklusiv øget produktion af lammeprodukter, samt forøget brug af landets fødevareressourcer igennem tilpasning og igennem tiltag der skal forbedre produktionernes økonomi.

Inuili, levnedsmiddelskolen, og ATI fiskeriproduktionsskolen i Maniitsoq blev slået sammen for forbedre fødevarerproduktionsmulighederne. Og derved i samarbejde med produktionsstederne, forretningerne og spiseetablisserne blev den hjemlige fødevarerproduktion øget. I sydgrønland blev Foodfestivaler støttet, og i resten af Grønland blev det et krav i offentlige køkkener om øget brug af landets egne fødevareressourcer.

Men der er stadigvæk en del udfordringer der skal løses og en tilpasninger der skal udføres. Traditionel grønlandsk mad og andre fødevarer såsom planteprodukter har svære udfordringer pga høje transporttariffer og høje produktionsomkostninger, det gør at de hjemlige produkter har en ike konkurrencedygtig pris i forhold til importerede varer.

Hvordan kan vi løse nævnte udfordring? Er det muligt at afgiftsbelægge forureningen som importerede fødevarer der bliver fragtet langtvejs fra ved at lægge en CO2 afgift på, og derved skaffe finansiering af provenuet? Hvilke andre muligheder er der?

Hvilke andre muligheder er der for at øge konkurrencedygtigheden af vores egne fødevarer i fødevarerforretningerne?

Der ønskes hermed en god og frugtbar debat.