

Forslag til: Inatsisartut beslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at fremsætte et forslag til ændring af § 2 i Landstingslov nr. 20 af 30. oktober 1992 om havne- og krydstogtpassagerafgift, således at færre fartøjer fritages for afgiftspligt samt i denne forbindelse revurdere størrelsen på de aktuelle afgifter.

(Medlem af Inatsisartut, Naaja Nathanielsen, Inuit Ataqatigiit)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Finanser)

1. behandling

Naalakkersuisut har bemærket, at der er forskel på den grønlandske og den danske version af beslutningsforslaget. Men vi forstår, at forslagsstilleren taler om afgifter.

Naalakkersuisut støtter principperne i forslaget og anser det for vigtigt, at der kommer fokus på eventuelle uhensigtsmæssigheder ved den gældende havne- og krydstogtpassagerafgift.

Landstingslov om havne- og krydstogtpassagerafgift er i princippet en brugerbetaling på anløb af grønlandske havne. Historisk har man dog ud fra forskellige hensyn valgt at friholde en række fartøjer for havneafgift. Afgiften udgør således ikke i dens nuværende form en generel brugsafgift.

Skibe som er friholdt for afgiftsbetalingen er med til at belaste faciliteterne. Blandt andet hen- set til et kommende investeringsbehov til nye og forbedrede havnefaciliteter i en række byer er Naalakkersuisut derfor enig i, at flere brugere af havnefaciliteterne bør være med til at beta- le udgifterne.

En ændring af havne- og krydstogtpassagerafgiften bør ske i sammenhæng med de fremtidige investeringer. Naalakkersuisut vurderer derfor, at der bør foretages en nøje analyse af afgif- tens sammensætning forinden forslaget gennemføres.

Et forslag om ændring af landstingslov om havne- og krydstogtpassagerafgift vil derfor blive fremsat som en del af en samlet pakke af reformer på bolig-, social- og skatteområdet.

Med disse bemærkninger indstiller Naalakkersuisut, at forslaget imødekommes.