

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om internationale sikkerhedsrettigheder i flymateriel (Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)**

**Forelæggelsesnotat**

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

**1. behandling**

Med nærværende beslutningsforslag ønsker Naalakkersuisut, at Grønland tilslutter sig Cape Town konventionen med dertilhørende protokol. Dette vil ske gennem anordning af lov om internationale sikkerhedsrettigheder i flymateriel. Naalakkersuisut har tidligere fremsat ønske herom til Justitsministeriet i Danmark, og det er på denne baggrund, at forslaget fremsættes.

Hovedformålet med Cape Town-konventionen med dertilhørende protokol er at skabe en ensartet juridisk ramme på internationalt plan.

Konventionen sigter på at beskytte investorers sikkerhedsrettigheder (f.eks. panterrettigheder) i forbindelse med køb og finansiering af flymateriel.

Med konventionen ydes der beskyttelse af investorers pant i forbindelse med finansiering af flymateriel. Dette gælder både til helikoptere og fastvinget fly. Fordelen er, at investoren kan opnå sikkerhedsrettighed registreret i det internationale register. Dermed vil denne registrering opnå forrang i flymaterialet over for andre kreditorer.

Hvis investoren kun kan registrere sine sikkerhedsrettigheder i et nationalt rettighedsregister, kan det af investoren opleves som usikkerhed af beskyttelsen.

Helt konkret vil dette betyde, at grønlandske luftfartsselskaber bliver ligestillet i en konkurrencesituation i forhold til flyselskaber fra andre lande, som vil flyve til eller flyve i Grønland. Der er et potentiale for at konventionen og protokollen kan betyde besparelser for luftfartsselskaber, hvis Grønland er omfattet heraf.

Med disse bemærkninger overlader jeg beslutningsforslaget til velvillig behandling i Inatsisartut.