

BETÆNKNING**Afgivet af Anlægsudvalget****vedrørende****Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at udarbejde en plan for anskaffelse af et nyt kystpassagerskib til året 2025, således at planen fremlægges senest til EM2023.**

(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)

Afgivet til forslagets 2. behandling

Udvalget har under behandlingen bestået af:

Medlem af Inatsisartut Kristian Jeremiassen, Inuit Ataqatigiit, formand

Medlem af Inatsisartut Siverth K. Heilmann, Atassut, næstformand

Medlem af Inatsisartut Harald Bianco, Inuit Ataqatigiit

Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut

Medlem af Inatsisartut Jens Kristian Therkelsen, Siumut

Udvalget har efter 1. behandlingen d. 20. oktober 2022 under EM2022 gennemgået forslaget.

1. Forslagets indhold og formål

Formålet med forslaget er, at der planlægges for, hvordan kystpassagerbesejlingen kan varetages fra 2025. Dette da det kan forventes, at MS Sarfaq Ittuk ikke kan forventes at kunne fortsætte efter udløbet af den nuværende servicekontrakt som udløber i 2025.

2. Førstebehandling af forslaget i Inatsisartut

Til førstebehandlingen fremsatte Naalakkersuisut følgende ændringsforslag:

”Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at udarbejde en plan for passagerbefordringen inden 2025. Planen skal beskrive de budgetøkonomiske konsekvenser i forskellige scenarier som led i det videre arbejde i det samlede trafiksystem, og skal inkludere kystpassagerskibets muligheder for at anløbe flere bosteder i fremtiden. Planen fremlægges for Inatsisartut senest under EM2023.”

Der var dertil en positiv indstilling til beslutningsforslaget dog med en bred tilslutning til Naalakkersuisuts ændringsforslag.

3. Udvalgets behandling af forslaget

Udvalget bemærker indledningsvist den brede opbakning til, at der udvises rettidig omhu til planlægningen af hvordan passagerbefordringen sikres i fremtiden.

Hertil bemærker Udvalget, at der indenfor infrastrukturuområdet generelt arbejdes med lange tidshorisonter og at Arctic Umiaq Lines servicekontrakts udløber i 2025. Det er derfor nødvendigt, at der i god tid inden da træffes de nødvendige politiske beslutninger.

Udvalget finder det hensigtsmæssigt, at de politiske beslutninger træffes på et robust grundlag, hvor der arbejdes for en bred politisk enighed.

Udvalget har derfor en forhåbning om, at Naalakkersuisut prioriterer arbejdet med nærværende plan, herunder at Naalakkersuisut tidligt i processen ikke alene sikrer Udvalgets inddragelse, men ligeledes alle de politiske partier i Inatsisartut.

Udvalget bemærker hertil, at det fra Arctic Umiaq Line selv var blevet oplyst ved Transportkommisionens betænkning fra 2011, selv, at det antoges at nyt skib ville have en indkøbspris på 250 mio. kr., og at med afskrivning mv. ville koste ca. 57,7 mio. kr. årligt for at skulle besejle langs den grønlandske vestkyst.

Disse beregninger var foretaget ud fra 2009 tal, og Udvalget finder derfor, at med prisudviklingen sidenhen må det antages at de årlige omkostninger vil være væsentligt højere i dag.

Udvalget vil hertil også bemærke, at det gentagne gange har været taget op til politisk diskussion omkring kystsejladserne til de forskellige bosteder langs vestkysten, herunder kan henvises til debatten omkring pkt. 134/2019, og § 37-spørgsmålene: 86/2018, 137/2021, 159/2021, 68/2021 og 97/2022.

Her har svarende fra de forskellige Naalakkersuisut været, at var af hensyn til servicekontrakterne, rammerne fastsat i tekstanmærkningerne i finansloven og hensynet til den samlede sejlplan at det ikke har været muligt at anløbe flere havne.

Udvalget vil dertil indstille, at der ved arbejdet omkring planen for den fremtidige passagerbefordring ligeledes ses på, hvordan rammerne fastsat i Finansloven vil kunne ændres.

Herunder vil Udvalget understrege, at det ikke skal være et nyt passagerskib som skal besejle den nuværende sejlplan. Udvalget ønsker at det skal være et passagerskib som er mere

tidssvarende, hurtigere, har bedre kapacitet og som kan nå ned til Nanortalik, anlægge flere havne og nå helt op til Upernavik, når havisen tillader det.

Dette for at sikre den størst mulige gavn for hele kysten, borgerne og turismeindustrien.

4. Forslagets økonomiske konsekvenser

Det fremgår af § 33, stk. 1, i Inatsisartuts forretningsorden, at de økonomiske og administrative konsekvenser ved realiseringen af beslutningsforslag skal beskrives i forslagets begrundelse.

Udvalget har noteret sig, at forslaget i overensstemmelse hermed angiver de økonomiske konsekvenser ved forslagets realisering således at dette højst anslås til at være en fjerdedel af en AC-normering.

Udvalget har omhyggeligt overvejet, hvorvidt forslagets realisering vil være behæftet med økonomiske konsekvenser. Udvalget bemærker hertil, at det af FFL2023 hovedkonto 72.20.05 – Tilskud til passagerbefordring (Tilskudsbevilling) fremgår følgende:

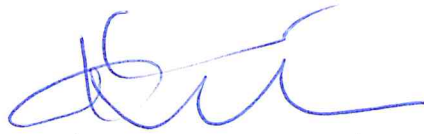
”Udgifter forbundet med analysearbejde i forbindelse med og opfølgning på servicekontrakter på området samt eventuelle omkostninger ved et kommende udbud afholdes over nærværende hovedkonto.”

Såfremt der mod forventning kommer opstår yderligere omkostninger ved arbejdet med beslutningsforslaget, eller ændringsforslaget, vurderer Udvalget, at disse udgifter vil kunne afholdes inden for ovennævnte hovedkonto som ikke alene omhandler tilskud til AUL, men også beflyvning og sejlads i hele Grønland.

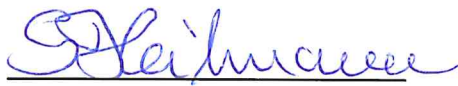
5. Udvalgets indstillinger

Et enigt udvalg indstiller Naalakkersuisuts ændringsforslag til vedtagelse.

Med disse bemærkninger, og med den i betænkningen anførte forståelse, skal udvalget overgive forslaget til 2. behandling.




Kristian Jeremiassen
Formand



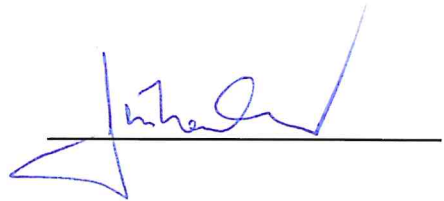
Siverth K. Heilmann
Næstformand



Harald Bianco



Anders Olsen



Jens Kristian Therkelsen