

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

Forelæggelsesnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

1. behandling

På vegne af Naalakkersuisut skal jeg hermed fremlægge forslaget til en ny Inatsisartutlov om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq.

Lovforslaget er det næste skridt i den proces, der blev sat i gang med Inatsisartuts beslutning om en ny lufthavnsstruktur. Vi står over for den største investering i infrastruktur i landets historie, og en helt ny mulighed for øget vækst og tilgængelighed. Den samfundsøkonomiske konsekvensanalyse ved udbygning af lufthavne viser tydeligt, at det for samfundet er mest fordelagtigt at investere i den planlagte lufthavnsstruktur med nye lufthavne i Ilulissat, Qaqortoq og Nuuk. Den nye lufthavnsstruktur vil med de to store lufthavne i Nuuk og Ilulissat sikre at mere end 60% af de nuværende passagerer til Kangerlussuaq fremover kan flyve direkte til deres slutdestination. En lufthavn i Qaqortoq vil spare 50% af trafikbehovet internt i regionen. Selv om der er tale om store investeringer, er det vigtigt at huske, at en fortsættelse af den nuværende lufthavnsstruktur også vil kræve store investeringer i banereparationer og vedligehold, så uanset hvilken infrastrukturløsning vi vælger, vil vi skulle finde betragtelige midler i Landskassen for at sikre fremtidens trafik. Med de nye lufthavne vil de samlede gælds- og garantiforpligtelser for Landskassen og de selvstyrejede aktieselskaber forventes at stige fra 4,1 mia. kr. i 2017 op til 6 mia. kr. i 2022, afhængig af banernes længde. Det vil svare til omkring 41 % af BNP, og det er vigtigt her at bemærke, at dette i international sammenhæng er lavt.

Med dette forslag videreføres hjemmelsgrundlaget fra den 1-årige finanslov til en permanent lov. Det vedrører blandt andet forhold om disponering af ordinære og ekstraordinære indtægter til indskud i Kalaallit Airports A/S, fritagelse for stempelafgift, landsplanlægning, ekstern finansiering, udbud på internationale vilkår og søtransport.

Skiftet fra et hjemmelsgrundlag i den ét årige finanslov til en egentlig lov er vigtigt, når Kalaallit Airports A/S skal optage lån. Inatsisartutloven sætter rammen for Kalaallit Airports A/S' virksomhed, og giver den fornødne sikkerhed for långivernes investering og derigennem de bedst mulige lånevilkår.

Forslaget udgør grundlaget for Kalaallit Airports A/S' egenkapital som led i selskabets samlede finansiering og åbner for, at Grønlands Selvstyre kan medvirke til såvel kortfristet som langsigtet finansiering af anlæg af de nye lufthavne.

Kalaallit Airports A/S fik i 2017 meddelt etableringstilladelse på baggrund af 3. behandlingen af Finanslov for 2018. Jeg vil understrege at lovforslaget ikke tager stilling til lånevilkår, krav om garantistillelse eller licitationsresultatet.

Stillingtagen til det endelige anlæg og byggeri samt finansieringen heraf beror på Inatsisartuts behandling af forslaget og efterfølgende Naalakkersuisuts behandling af lånevilkår, krav om garantistillelse og licitationsresultatet samt Finans- og Skatteudvalgets behandling af garantistillelse.

Med disse bemærkninger overlader jeg forslaget til Inatsisartuts velvillige behandling.