

**Forslag til forespørgselsdebat om hvorvidt nye oplysninger om forsvarets ønske om fortsat anvendelse af Kangerlussuaq, giver grundlag for at genoverveje lufthavns pakken og udviklingen af landets infrastruktur?**

(Partii Naleraq's medlemmer af Inatsisartut)

**Svarnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

**1. behandling**

Indledningsvis takker Naalakkersuisut for forslaget til forespørgselsdebat.

Denne forespørgselsdebat giver mulighed for igen at sammenfatte de forudsætninger, der ligger til for grund Inatsisartuts vedtagelse af Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq.

Partii Naleraq's medlemmer af Inatsisartut ønsker genovervejet, om der skal investeres i lufthavns pakken.

Forud for Inatsisartuts beslutning om at vedtage anlægsloven og dermed om at anlægge nye internationale lufthavne i Ilulissat og Nuuk samt en regional lufthavn i Qaqortoq, går et stort stykke forundersøgelsesarbejde. Blandt andet foreligger der omfattende samfunds-, drifts- og budgetøkonomiske analyser, der underbygger at lufthavnsprojekterne er en god investering.

Disse økonomiske analyser peger således på, at vi med disse investeringer i de nye lufthavne opnår en række indtægter og besparelser. Disse indtægter vil medvirke til vækst i samfundet gennem øget turisme og erhvervsudvikling. Tilsvarende vil lufthavnene medvirke til, at der kan opnås en lang række besparelser på de offentlige finanser såvel som for de enkelte rejsende, ved billigere billetter og mere effektive rejsemønstre. Derfor er Naalakkersuisut uenig i, at lufthavnsprojekterne er blevet til, på bekostning af resten af Grønland udover Nuuk og Ilulissat – tværtimod. Lufthavnsprojekterne vil medvirke til vækst og udvikling i hele landet.

Som led i Inatsisartuts vedtagelse af anlægsloven er forbedringen af lufthavns pakkens økonomi og samfundsøkonomiske virkninger, som følge af aftalen med staten om deltagelse i finansieringen af lufthavns pakken, allerede indgående drøftet og behandlet.

Om forsvarets interesser i Grønlands lufthavnsstruktur kan Naalakkersuisut for nuværende ikke sige andet, end at forsvarets interesser overordnet set ikke kan forventes at forrykke de gennemførte passagerstrømsanalyser, der ligger til grund for de samfundsøkonomiske konsekvensanalyser. Såfremt forsvaret eller andre har særskilt interesse i at gøre brug af

specifikke lufthavne, må det vurderes, hvordan og på hvilke vilkår en sådan eventuel interesse kan imødekommes.

Det bemærkes i den forbindelse, at beslutningsgrundlaget for loven om de tre nye lufthavne ikke udelukker et scenarie, hvor Forsvaret fortsat kan anvende Kangerlussuaq.

Med disse bemærkninger ser Naalakkersuisut frem til Inatsisartuts debat.