



FM 2019/51
7. maj 2019
Sofia Geisler

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at nedsætte en ekstern ekspertgruppe, der inden FM2020 skal komme med anbefalinger til, hvad vi fra politisk hold kan gøre for at fremme en grøn og klimavenlig omstilling. Anbefalingerne skal for hver enkelt anbefaling indeholde en økonomisk konsekvensberegning for såvel samfund som borgere/virksomheder.
(Medlem af Inatsisartut Steen Lyngge, Demokraatit)

Steen Lyngge, tak for dit forslag. Vi støtter den beskrevne formål.

Vi støtter den, da enhver kan se, det vil være at flygte fra ansvaret, hvis vi snarest ikke tager håndgribelige tiltag, der kan formindske forurening og klimaforandringerne.

Befolkningen kræver handling. I løbet af foråret viste mange unge deres krav til politikerne, at de handler for at formindske konsekvenserne af klimaforandringerne. Dette skete ikke kun her i landet, men også i resten af verden.

Vi skal også rose frivillige, der gennem Plastic No So Fantastic Facebook, der giver mulighed for at komme forslag til erstatning af plasticprodukter, for derved at bane vejen for, at formindske spredning plastik af i naturen og i havet formindskes.

At befolkningen selv siger, at der skal handles viser helt klart, at de ansvarlige også lovgivningsmæssigt snarest skal foretage mærkbare handlinger.

Det er derfor underligt, at Naalakkersuisut er tilbageholdende med snarest at handle med de muligheder vi har.

EU har vedtaget, at der fra 2021 skal være forbudt at udlevere engangsplastik i hele EU. Det er underligt, at Naalakkersuisut er tilbageholdende med, at indføre samme krav i Grønland.

Det er tydeligt, at vi de fleste steder skal gøre noget ved dumpene. Undersøgelserne i Qaqulluit Kitaat i 2016 viste, at mellem 31 og 39 procent af de undersøgte har mere end 0,1 plastik i maven. Sammensætningen af plastikken viste, at plastik, som blev fundet i fuglenes maver, er spredt i havet med strømmen.

Mistede garn, så vi i mange år ikke har gjort noget ved, har haft negative konsekvenser, og fiskerne selv er bekymret for, at de fortsat vil have negative konsekvenser.

Man have god forventninger til et projekt i Østersøen, hvor man vil rense havet for mistede fiskeriudstyr uden at skade havbunden, og man har i den forbindelse har undersøgt disse konsekvenser for miljøet. Ved hjælp af erfaringerne i andre lande, uden at skade havbunden kan vi sørge for at rense havet for mistede garn, der går ud over bestanden af havdyr og også er til skade for fiskeriet.

Specielt under den kolde tid, ser man mange biler med motoren på tomgang. Selvom vi kan mene, at motorer på tomgang ikke videre er til skade for luften, påvirke de luftkvaliteten.

Det er ikke nyt, at der sker forurening af luften, når cruiseskibene lader deres motorer køre når de ligger i havn.

Vi ved, at der er regler, der har til hensigt at forsinke de hurtigt virkende klimaforandringer. Men jeg regner ikke med disse vil slå igennem i overmorgen eller til næste år.

Har Naalakkersuisut modet til at handle, som vi kan mærke i morgen eller til næste år? Befolkningen efterspørger dette, men spørgsmålet er, om Naalakkersuisut har viljen til at være med i dette arbejde.

Vi håber de vil have viljen til være med.