

Forslag til forespørgselsdebat om, hvorledes vi kan støtte fiskere til at kunne anskaffe sig større og mere sikre fiskeribåde, der kan fiske andre arter i hidtil uanvendte fiskerizoner.

(medlem af Inatsisartut, Siverth K. Heilmann, Atassut)

svarnotat

(Naalakkersuisoq for Fiskeri, Fangst og Landrug)

Naalakkersuisut takker medlem af Inatsisartut Siverth K. Heilmann, Atassut for fremsættelse af forslaget til forespørgselsdebatten.

Forslagsstiller fremhæver at fiskernes budskab er tydelig og at fiskerne har behov for større fartøjer og mere sikre fartøjer som kan sejle længere ud og i andre uudnyttede banker. Derudover fremhæver forslagsstilleren at Inatsisartut skal sikre fiskere de fornødne ressourcer og muligheder for at fiske nye arter.

Det er Naalakkersuisut opfattelse at fiskerne i videst muligt omfang selv ønsker fornyelse af deres fartøjssegmenter sker på vilkår som de selv er herre over for. At de selv finansiere deres fornyelse så vidt muligt. Der er dog enkelte som har behov for at få hjælp via de eksisterende offentlige muligheder.

Ifølge den nuværende lov, Landtingslov nr. 15. af 20. november 2006, kapitel 2, § 3 står der:
"Landsstyret kan yde tilskud til gennemførelse af nyskabende pilotprojekter, forsøgsfiskeri eller lignende, der skønnes til gavn for udvikling af Grønlands fiskeriressourcer og udnyttelsen heraf, herunder:

- 1) Undersøgelse af et farvands fiskerimuligheder, særlige fiskebestande og muligheder for omlægning af fiskeriet.*
- 2) Forbedring og effektivisering af fiskeredskaber, afprøvning og træning i alternative fangstteknikker.*
- 3) Forsøg med bevaringsaktiviteter og reguleringssystemer, herunder udvikling og afprøvning af mere selektive og skånsomme fiskeredskaber og fiskemetoder.*
- 4) Videreudvikling og forbedring af eksisterende produkter og produktionsprocesser med henblik på forbedring af det økonomiske afkast.*
- 5) Undersøgelser og udviklingsprojekter vedrørende fiskeopdræt"*

Og i henhold til ovennævnte lov, kapitel 4, § 8 stk 1, kan ovennævnte projekter støttes med op til 50% af afholdte omkostninger.

Ligeledes kan der, iflg. ovennævnte lov, fra 2006, gives støtte til et nyt fartøj, der skal benyttes til det kystnære fiskeri. Inatsisartutlov nr. 13. af 2. december 2009, §1, stk. 4, giver bl.a. mulighed for:

" 2) Fiskeri efter andre arter end rejer på op til 40 % af den samlede anskaffelsessum. "

Det er således, at der ved nuværende gældende lovgivning er mulighed for, at få støtte til forsøgsfiskeri efter nye fiskearter i nye fiskesteder, op til 50% af afholdte omkostninger. Og der kan gives støtte op til 40% af anskaffelsessummen, ved anskaffelse af nye fartøjer, der er egnet til nye fiskerimetoder.

Og til anskaffelsestallet af nyt fartøj, kan der indregnes nye fiskeriredskaber, som kan bruges til nye fiskerimetoder.

Der har, i de seneste år, været ansøgninger til nye fartøjer, der kan bruges til forskellige fiskemetoder. Disse kombinationsfartøjer betegnes for at være en succes.

Det er derfor Naalakkersuisut opfattelse at der i henhold til nuværende lovgivning er muligheder for, at søge om støtte til de, i denne forespørgselsdebat nævnte nye fiskerimetoder i nye fiskeriområder, samt nye fartøjer til det kystnære fiskeri. Naalakkersuisut mener derfor at behovet allerede er eksisterende for mulige ansøgere.

Naalakkersuisut skal her til sidst henvise til den redegørelse Naalakkersuisut har fået lavet, efter Inatsisartut medlemmet Henrik Fleischers, Siumut, forslag, om:

"Forslag til Inatsisartut beslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at udarbejde en redegørelse

over fordele og ulemper ved indførelsen af en mindstelængde på joller med kvoteandel brugt i erhvervsmæssigt fiskeri på 9 meter længde over alt med en 12 årsovergangsperiode"

og være opmærksom på de økonomiske konsekvenser, bør indgå i debatten.

Med dette korte svarnotat til forslag til forespørgselsdebat, giver jeg ordet til Inatsisartut, og ønsker en god debat.