

26. januar 2015

FM2015/56

I henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremlægger jeg hermed dette beslutningsforslag:

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at ændre Landstingslov om Fiskerifinansieringspulje, således at fiskeritilladelser og licenser fremover ikke bortfalder ved udbetaling af ophugningstilskud.**

(Medlem af Inatsisartut Hans Enoksen, Partii Naleraq)

**Begrundelse:**

I henhold til Landstingslov nr. 15 af 20. november 2006 om fiskerifinansieringspulje, som ændret ved blandt andet Inatsisartutlov nr. 13 af 2. december 2009 er hovedreglen, at licensen bortfalder, når ejeren af fartøjet modtager ophugningstilskud:

*“§ 16. Ved udbetaling af tilskud skal fartøjet ophugges fysisk.*

*Stk. 2. Ved udbetaling af tilskud til ophugning bortfalder fiskeritilladelse og alle licenser til erhvervsfiskeri. Fartøjet skal slettes i skibsregistrets fortegnelse over fiskefartøjer eller Fartøjsfortegnelsen og i Styrelsen for Fiskeri, Fangst og Landbrugs register over fartøjer med tilladelse til at drive erhvervsmæssigt fiskeri.”*

Eneste undtagelse fra hovedreglen er §16 stk. 3:

*“Stk. 3. §16 stk. 2, 1. pkt. kommer ikke til anvendelse såfremt to eller flere fiskere sammen ansøger om ophugningstilskud til deres fartøjer, samtidig med at der sendes ansøgning om tilskud til fælles anskaffelse af 1 fartøj.”*

Lovgivningen har skabt et stort problem for fiskere med ældre fartøjer. For hvis de modtager ophugningstilskud til deres fartøj, så fratager man som udgangspunkt deres licens til fiskeri, og de trækker sig så tilbage fra deres erhverv.

Partii Naleraq finder, at fiskefartøjerne her i vort land er blevet meget gamle, og at det er meget nødvendigt med en modernisering af disse; men på nuværende tidspunkt har fiskerne kun begrænset mulighed for modernisering af deres fartøjer.

For hvis det gamle fartøj skal skiftes ud med en nyt fartøj, forudsætter det, at fiskeren finder sammen med en eller flere andre fiskere, hvis licensen ikke skal bortfalde. Fiskeren løber dermed ind i et problem, som gør det vanskelig for fiskeren at fastholde sit erhverv.

Dette problem, hvor man ikke kan komme videre, bør ændres. Derfor kommer jeg med et forslag om, at hvis fiskefartøjet ophugges, bør man ikke fratage fiskeren dennes licens, men giver denne en mulighed for fortsættelse af sit erhverv.

**De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige:**

Forslaget forventes ikke, at have hverken administrative eller økonomiske konsekvenser for det offentlige ud over de allerede afsatte ressourcer.

**De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv:**

Forslaget forventes at indebære en økonomisk fordel for erhvervslivet, da ansøgerne kan bibeholde deres licenser efter ophugningen er foretaget. Hvor stor den økonomiske fordel er, afhænger af hvilken type fartøj, ejeren har licens til. Det er derfor ikke muligt at antyde omfanget af den økonomiske fordel, forslaget har.

**De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne:**

Forslaget forventes ikke at have konsekvenser for andre borgere end de, der allerede er omtalt under forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.