

I henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter vi følgende beslutningsforslag:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut i indeværende valgperiode pålægges at fremlægge et forslag til Inatsisartutlov om anlæg af landingsbaner med henblik på at nedbringe vort lands samlede transportomkostninger, øge beflyvningsregulariteten og skabe mulighed for øget konkurrence. Dette skal ske ved nedskalering henholdsvis opgradering af eksisterende lufthavne og heliporte/helipads til pax-19 landingsbaner.

(Medlemmer af Inatsisatut: Anders Olsen, Siumut, Jens-Erik Kirkegaard, Siumut, Tillie Martinussen, Demokraterne, Ane Hansen, Inuit Ataqatigiit, Kalistat Lund, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Lufthavne skal anvendes til at skabe muligheder for en tilfredsstillende billig, fleksibel og effektiv trafikafvikling med passende regularitet.

Det er Anlægsudvalgets opfattelse, at vi tilbage i tiden til en vis grad har forbygget os i form af store lufthavne i steder for at få mindre lufthavne til fastvingede fly. Dette har medført nogle uhensigtsmæssigt store driftsomkostninger på de enkelte lufthavne, samtidig med at de dermed fordyrede transportomkostninger medfører, at færre har økonomisk råderum til at flyve.

Det anbefales derfor, at flere af de mindre eksisterende lufthavne nedskaleres til pax 19, således driftsomkostningerne på den enkelte lufthavn kan nedbringes og lufthavnsafgifterne sættes ned. Besparelsen i driftsomkostninger fremkommer ved, at der bliver mindre behov for materiel og omkostningstungt personale med specialistviden. Dermed er det forhåbningen at man med mindre fly vil kunne opnå både flere ugentlige afgang og lavere samlede rejseomkostninger.

Videre anbefales det, at opgradere flere heliporte og helipads til små landingsbaner til mindre fastvingede fly til pax 19, hvormed der vil kunne opnås større regularitet i flyvningerne, samtidig med at selve beflyvningen og driften vil kunne gøres mindre omkostningstung.

Gennem investeringer i mindre pax 19 lufthavne vil der kunne gennemføres besparelser på transportomkostningerne for såvel almindelige rejsende som sygetransporter.

Infrastrukturinvesteringerne bør gennemføres ved politiske forlig med stor opbakning, således initiativerne bliver politisk holdbare og ikke afhænger af eventuelt skiftende flertal i Inatsisartut.

Der, hvor der konkret vil kunne opnås besparelser uden at medføre nedgang i regularitet, foreslås det således, at eksisterende lufthavne nedskaleres til landingsbaner med pax 19.

Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Forslaget vil medføre anlægsinvesteringer, som igen vil medføre mindre driftsomkostninger til vedligeholdelse af fly- og helikopterflåde samt mindre mandskab på de enkelte lufthavne, som nedgraderes til landingsbaner.

Endelig forventes forslaget at medføre betydelige besparelser på transport af syge passagerer. Samlet vil forslaget over en overskuelig tidshorizont medføre en positiv indvirkning på samfundets samlede finanser.

Forslagets administrative og økonomiske konsekvenser for det private erhvervsliv

Forslaget forventes at medføre øget beskæftigelse i anlægsperioden og efterfølgende skabe bedre rammer for trafikafviklingen.

Forslagets administrative og økonomiske konsekvenser for befolkningen

Forslaget forventes at medføre bedre regularitet i beflyvningen af de mindre bosteder samtidig med, at passagerafgifterne for hver enkelt passager vil blive reduceret.