



partii naleraq

14. oktober 2015
UKA2015/166

I henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter vi hermed følgende beslutningsforslag:

Forslag til inatsisartut beslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at kontakte den danske regering med henblik på, at rigsfællesskabet indleder drøftelser med de Canadiske og Islandske myndigheder angående hjemtagelse af administrationen af luftrummet over Nordatlanten og Grønland.

(Medlemmer af Inatsisartut, Anders Olsen, Tillie Martinussen, Jens-Erik Kirkegaard, Kalistat Lund og Ane Hansen)

Nærværende beslutningsforslag, der er fremsat af ovennævnte landstingsmedlemmer vil vi fra Partii Naleraq komme med denne udtalelse.

Beslutningsforslaget ligner indholdsmæssigt et forslag, som Per Rosing Petersen fra Partii Naleraq kom med i begyndelsen af århundredet. Vi vil i den forbindelse også understrege, at forslaget også indeholder målsætninger som blev fremlagt under drøftelsen af forslag om forberedelse af grundloven igår.

Det er grundlæggende, at det i henhold til FN, udelukkende er lande, der er godkendt som selvstændige stater, der har myndighed over deres luftfartsområde. Det er således faktum, at det er en betingelse at være en selvstændig stat for at være medlem af ICAO (International Civil Aviation Organisation), der er en organisation under FN, og således for at kunne have myndighed over landets luftrum. Vores luftrum er op til 19.500 fod, som generelt betegnes som "uncontrolled airspace", og opefter er luftrummet over Grønland er delt mellem Islands og Canadas myndighed.

Lufttrafikken er i de senere år er eskalleret, ikke mindst fordi det omfattende luftområde skal krydses dagligt af mange flyvemaskiner, da landet ligger mellem kontinenterne. Der er lavet en ordning med betaling af afgift, der eksempelvis finansierer beredskab for overflyvning (en-route fee). Hvis vi ser på omfanget af overflyvninger, kan vi regne vi at omsætningen vil være flere hundrede millioner og kan endda komme op på en halv milliard kroner.

Udviklingen fra dengang, jeg kom med mit forslag til landstinget er ændret drastisk, ikke mindst foranlediget af den tekniske udvikling af navigations og varslings udstyr. Brug af radar er ikke længere så udbredt, og udviklingen af tekniske udstyr gør, at vi gennem internettet kan endda kan overvåge hvilke flytyper, der krydser vores luftrum. Derudover er der sket en lempelse med hensyn til betingelsen om at være selvstændig stat, for at være medlem af organisationen. som eksempel har Færøerne fået etableret et central til overvågning af deres havområde, og vi har således taget et historisk skridt igår, da vi drøftede forberedelserne mod en selvstændig stat, og vi vil påpege at vi har mulighed for at arbejde henimod vores intensjoner sideløbende, uden at vente på at forberedelsen kommer igang.

På det grundlag støtter vi målsætningen for forslaget, dels fordi der lovgivningsmæssigt er åbnet op for muligheden og at det nu er teknisk muligt med udviklingen af den elektroniske teknologi.

Partii Naleraq støtter op om forslaget, da det ved at åbne op for denne mulighed vil der kunne oprettes nye stillinger, nye uddannelses muligheder, nye erfaringsmuligheder i Grønland. Vi vil i denne anledning gøre opmærksom på, at en overtagelse af denne myndighed, vil der blevet afledt en mængde ansvarsområder, og det er muligt at etablere en selvstændig grønlandsk virksomhed uden at bruge Naviair A/S, idet vi ved at det kun vil resultere i yderligere tilkaldt arbejdskraft og samarbejde med flere udenlandske virksomheder, der tager arbejdet fra de lokale, da dette vil kunne stoppe udviklingen, og vi tror at vi sammen kan løfte opgaven selv.

Såfremt Naalakkersuisuts område ikke kan løfte opgaven, har vi flere med know how i dette område, som de kan hente informationer fra, og jeg ved at vi er flere der sidder her, der er klar til at komme med kvalificeret svar.

Med denne udtalelse støtter Partii Naleraq forslaget og ønsker at det forud for anden behandlingen drøftes indgående i udvalget.

Per Rosing Petersen