



**Forslag til Inatsisartutbeslutning: om at Naalakkersuisut pålægges i 2013 at stifte et aktieselskab som har til formål at anlægge og drive en ny havn i Nuuk og senest på FM 2014 at fremsætte forslag til Inatsisartutlov om regulering af selskabets, og havnens, forhold.**

(Formand for Naalakkersuisut & Naalakkersuisoq for Udenrigsanliggender)

(1. behandling)

Demokraterne er rigtig glade for dette forslag. Vi har gennem lang tid kæmpet for, at havnen i Nuuk skulle udvides, og vi er nu langt om længe nået til et punkt, hvor der tegner sig en politisk enighed om projektet.

Alle borgere i Nuuk har ved selvsyn konstateret, at der ofte ligger skibe og venter på grund af pladsmangel i den nuværende havn. Det er således åbenlyst, at der er et særdeles stort behov for et nyt havneanlæg, da det eksisterende ikke er stort nok til at klare det tryk, der er på fragtområdet. Det må endvidere forventes, at trykket de kommende år bliver højere, da befolkningstallet i byen er stigende, og da vi allerede nu ser, at Nuuk bliver mere og mere brugt til forskellige erhvervsmæssige formål.

Demokraterne forventer således, at en ny containerhavn i Nuuk vil bidrage positivt til vort samfunds fortsatte udvikling.

Det er ikke alene Nuuk, men også det resterende land, der vil nyde godt af havnen. Med den nye havn, vil meget større og hurtigere skibe kunne lægge til og godset vil kunne håndteres bedre på de større arealer. Det betyder, at der bliver en bedre økonomi pr. enhed, der bliver transporteret, ligesom udledningen af CO2 også vil blive reduceret. Med et godt feedersystem til resten af kysten vil fragttiden ikke blive forlænget, men de samfundsøkonomiske fordele vil fortsat være til stede.

Herudover er det nok værd at bemærke, at Transportkommissionen klart anbefaler, at der bliver anlagt en ny havn i Nuuk, da det samfundsøkonomisk vil være fornuftigt. Således vil den årlige besparelse løbe op på ca. 30 mio. kr om året på sigt.

Beslutningen om en ny havn i Nuuk har allerede været alt for længe undervejs. Forsinkelsen skyldes primært, at IA og Siumut bevidst har valgt at forsinke projektet. Det skete gennem arbejdet i Finansudvalget i forrige valgperiode, hvor de to partier tilbage i sommeren 2011 nægtede at bevillige penge til de krævede forundersøgelser.



Demokraterne støtter således helhjertet, at der bliver etableret en ny havn i Nuuk. Vi støtter også, at det bliver et aktieselskab, der kommer til at anlægge og drive en ny havn, men vi mener ikke, at det nødvendigvis behøver at være Selvstyret, der står som eneejer. Vi ser gerne en bredere konstruktion, hvor der også kommer kapital fra andre steder end Selvstyret.

Det har tidligere været fremme at både Kommuneqarfik Sermersooq, Royal Arctic Line og Aalborg Havn har udvist interesse for at indskyde kapital, og Demokraterne mener, at de SKAL være med til at få finansieret den kommende havn.

Disse parter var klar til at indskyde 80 mio. kr. i selskabet. Penge, som vi jo unægtelig godt kunne bruge i andre sammenhænge. Kommuneqarfik Sermersooq har gennem en del år lagt 40 mio kr. til side til netop dette formål.

Dette er ligeså prisværdigt som at Qeqqata Kommuneata selv betalte for udvidelsen af havnen i Sisimiut.

Hvis Naalakkersuisut ønsker at anlægge havnen som 100 procent selvstyrejet aktieselskab med penge lånt i udlandet og med selvstyregaranti, skal man huske på, at disse penge skal sættes til side og ikke må anvendes til andre formål.

Demokraterne mener ikke, at ejerkredsen i fremtiden alene skal bestå af Selvstyret, Kommuneqarfik Sermersooq, Royal Arctic Line og Aalborg havn. Som et liberalt parti går vi klart ind for, at man i fremtiden åbner op for, at Selvstyrets aktier kan afhændes til private aktører eller borgere, så virkelig privatisering kan blive aktuelt.

Det er i øvrigt en model, som vi anbefaler Naalakkersuisut og Inatsisartut at indføre i stort set alle andre Selvstyrejede selskaber. Tele Greenland A/S vil være et rigtig godt sted at starte.

Forslaget henvises til Udvalget for Infrastruktur.