

RETTELSESBLAD

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at udarbejde 10-20 årige anlægsplaner for hele landet, opdelt på mindst kommuneniveau og udarbejdet i samarbejde med kommunerne. Anlægsplanerne skal indeholde selvstyrets og kommunernes anlægsarbejder, således der kan ske en reel prioritering og planlægning i såvel kommuner som hos de udførende entreprenører samt udlægges eventuelle opgaver til kommunerne at gennemføre.

(Medlem af Inatsisartut, Agathe Fontain, Inuit Ataqatigiit)

Svarnotat

(Medlemmet af Naalakkersuisut for Finanser og Råstoffer)

1. behandling

Naalakkersuisut takker for beslutningsforslaget.

Forslaget pålægger Naalakkersuisut at udarbejde anlægssektorplaner for hele landet i samarbejde med kommunerne.

Naalakkersuisut er grundlæggende på linje med intentionerne bag forslaget. Naalakkersuisut ønsker dog at stille et ændringsforslag dertil, da arbejdet med sektorplanerne allerede er i gang. Det fremgår af den netop udarbejdede Landsplanredegørelsen for 2015, ”Den nødvendige koordinering”.

I landsplanredegørelsen findes en status for arbejdet med anlægssektorplanerne. Det fremgår, at der siden januar 2014 er holdt tre seminarer med deltagelse fra Selvstyrets departementer, fra kommunerne, fra KANUKOKA og fra selvstyrejede virksomheder. Fra disse tværoffentlige seminarer er der sendt forslag videre til den politiske koordineringsgruppe, bestående af Naalakkersuisut, borgmestrene og KANUKOKA.

Der er i landsplanredegørelsen en oversigt over hvor langt man er med at udarbejde sektorplaner, på de områder det er aftalt, at de skal udarbejdes. Der skal også udarbejdes sektorplaner for områder, der ikke selv har offentlige ejede anlægsaktiviteter. Det kan gælde for turisme, råstoffer, fiskeri, fangst og landbrug. Anlægsaktiviteterne i andre sektorer påvirker erhvervsudviklingsmulighederne inden for disse erhverv. Omvendt har eksempelvis ønsket om at gøre turismeerhvervet til et bærende erhverv direkte betydning for anlægssektorplanen på lufthavnsområdet.

Kommunerne er netop nu i gang med at udarbejde deres planstrategier, hvor kommunalbestyrelserne udstikker retningslinjerne for kommunernes kommuneplanlægning. I planstrategierne ses nu et øget fokus på sektorplanlægning og på samspillet med selvstyrets anlægssektorplanlægning.

Naalakkersuisut og kommunerne er enige om at søge at afskaffe delte finansieringsordninger, da de har vist sig at medføre omfattende administration og et begrænset, hvis ikke ligefrem negativt udbytte. I stedet er det tanken at en stadig større del af anlægsmidlerne gradvist skal søges udlagt til kommunerne. Forudsætningen for at dette kan lykkes, er blandt andet den dialog, der er mellem departementerne og kommunerne, baseret på sektorplanerne.

Større gennemsigtighed og forudsigelighed vil være en af de gevinster ved en velkoordineret og løbende anlægssektorplanlægning, som kan bidrage til at sikre gunstige rammevilkår for offentlige og private investeringer.

Naalakkersuisut er enig med forslagsstilleren i, at en vellykket anlægssektorplanlægning vil give et bedre grundlag for den politiske prioritering og en bedre planlægning i det offentlige, ligesom den vil være til nytte for den private sektor.

Endelig vil udarbejdelse af 10-årige anlægssektorplaner og en kobling mellem disse og den øvrige økonomiske planlægning være i harmoni med mål i partnerskabsaftalen med EU om at styrke økonomistyringen i selvstyret og kommunerne.

På baggrund af, at Naalakkersuisut allerede er i færd med at udarbejde anlægssektorplaner som beskrevet af forslagsstilleren, indstilles som følgende som ændringsforslag:

”Forslag til Inatsisartut-beslutning om at Naalakkersuisut pålægges at fortsætte og udvikle det igangværende arbejde med 10-årige rullende anlægssektorplaner og styrke dialogen med kommunerne omkring sektorplanarbejdet. Der afrapporteres om arbejdet til Inatsisartut i den kommende Landsplanredegørelse for 2016.”

Med disse ord overlader Naalakkersuisut beslutningsforslaget til Inatsisartuts videre behandling.