

Bilag M



INATSISARTUT

**Naalakkersuisoq for Boliger, Byggeri og
Infrastruktur**

Dato: 13. april 2015

J.nr.: 01.31.11-00014

**Indkaldelse til samråd med Finans- og Skatteudvalget torsdag den 16. april 2015, kl.
18.30 i mødelokale 1.**

I medfør af § 19 i Inatsisartuts forretningsorden indkalder Finans- og Skatteudvalget hermed Naalakkersuisoq for Boliger, Byggeri og Infrastruktur til samråd vedr. Forslag til Finanslov for 2015. (FM2015/7).

Finansudvalgets bemærkninger og spørgsmål:

Hermed fremsendes Finansudvalgets supplerende spørgsmål og bemærkninger til Finanslovsforslag 2015. Spørgsmålene er primært baseret på Finansudvalgets gennemgang af Naalakkersuisuts besvarelser af udvalgets spørgsmål af 18. marts 2015.

I den forbindelse ønsker Finans- og Skatteudvalget, at Naalakkersuisut svarer på følgende spørgsmål:

De angivne punktnumre henviser til de samme punktnumre i udvalgets spørgsmål af 18. marts.

16.10 hovedkonto 87.11.09

Spørgsmål 1: Til besvarelse af spg. b)

Udvalget skal anmode Naalakkersuisut om at uddybe dets udsagn om at Transportkommissionen anlagde en forsigtig tilgang til vækstscenarierne, men at dette forsigtige skøn øjensynligt har vist sig efterfølgende ikke at være forsigtigt nok. Udvalget skal anmode om Naalakkersuisut på samrådet opstiller Transportkommissionens 3. vækstscenarier og sammenligner disse 3 scenarier med de sidste 5 års realvækst i den grønlandske økonomi?

16.10 hovedkonto 87.11.09

Spørgsmål 1: Til besvarelse af spg. b)

Det er udvalgets umiddelbare forståelse, at Newport projektet for at være økonomisk rentabelt tilsyneladende kræver at Ilulissat er den eneste atlantflughavn.

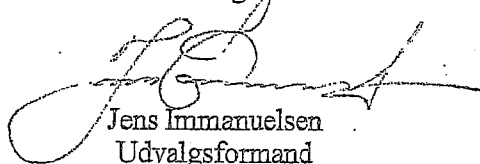
Kan Naalakkersuisut nikke genkendende til denne vurdering eller anlægger Naalakkersuisut en anden synsvinkel på dette spørgsmål?

Transportkommissionen påpegede at en Atlantflughavn i Nuuk ud fra en samfundsøkonomisk synsvinkel var den bedste investering. Finder Naalakkersuisut på nuværende tidspunkt og i lyset af Newport projektet anledning til at indtage en anden holdning end Trafikkommissionen?

Udvalget påregner at stille opfølgende spørgsmål under samrådet.

Udvalget har som målsætning, at et samråd i videst mulige omfang skal tage form af en politisk drøftelse imellem medlemmet af Naalakkersuisut og udvalget – typisk om prioriteringer og målsætninger. Ved den mundtlige drøftelse bør så vidt muligt benyttes frit foredrag. Udvalget ønsker endelig at modtage et notat på grønlandsk og dansk om foranstående spørgsmål i forlængelse af samrådet. Notatet bedes sendt elektronisk til saam@ina.gl senest umiddelbart efter samrådet. Såfremt notatet medbringes og anvendes under samrådet bedes en kopi givet til udvalgets tolk og udvalgssekretær umiddelbart ved samrådets begyndelse.

Med venlig hilsen



Jens Immanuel
Udvalgsformand



Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg
/HER

Svar til Finansudvalgets uddybende spørgsmål til FFL hovedkonto 871109 – Transportkommissionens Forundersøgelser

16. april 2015
Sagsnr. 2015-113913
Dok. Nr. 1937224
Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf: 34 50 00
Email: ISAN@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Hermed følger skriftlig besvarelse af de spørgsmål, Finans- og Skatteudvalget har stillet i forbindelse med Samråd, torsdag den 16. april 2015, omkring hovedkonto 87.11.09 Transportkommissionens Forundersøgelser.

1. Udvalget skal anmode Naalakkersuisut om at uddybe dets udsagn om at Transportkommissionen anlagde en forsigtig tilgang til vækstscenarierne, men at dette forsigtige skøn øjensynligt har vist sig efterfølgende ikke at være forsigtigt nok. Udvalget skal anmode om Naalakkersuisut på samrådet opstiller Transportkommissionens 3 vækstscenarier og sammenligner disse 3 scenarier med de sidste 5 års realvækst i den grønlandske økonomi?

SVAR:

Transportkommissionens analyser blev udarbejdet for 5 år siden, og de opstillede vækstscenarier blev valgt ud fra hvad der dengang syntes legitimt, når der blev set på udviklingsmulighederne både i Grønland og internationalt.

Af Økonomisk Råds rapport for 2014 fremgår det, at væksten i BNP over de seneste 5 år, har været lige under 1 procent

Årstal	2010	2011	2012	2013	2014	Gns
Vækst i %	2,5	4,0	-0,9	-2,8	-1,9	0,9

Kilde: Økonomisk Råds Rapport for 2014, side 7.

Dette tal ligger ca. 1 procent under Transportkommissionens mest forsigtige vækstscenarie.

Det er imidlertid vigtigt at holde sig for øje, at investeringer i infrastrukturen er meget langsigtet, og beslutninger herom skal derfor baseres på langsigtede forventninger til udviklingen. I 2010, hvor Transportkommissionen lavede sine analyser, var forventningen, at et meget forsigtigt skøn på udviklingen var 2 procent, men sådanne skøn ændres over tid.

Transportkommissionens betænkning var – og er fortsat – et vigtigt redskab i prioriteringen af udviklingen af infrastrukturprojekter, men Kommissionens anbefalinger kan på ingen måde stå alene. Således udarbejdes der for hvert større infrastrukturprojekt en samfundsøkonomisk konsekvensvurdering, ligesom de driftsmæssige konsekvenser analyseres. Disse analyser foretages naturligvis med de aktuelle forventninger til væksten. Eksempelvis er der i den samfundsøkonomiske konsekvensvurdering, der i efteråret 2014 blev udarbejdet for en lufthavn ved Qaqortoq

benyttet en vækst i BNP på 1,5 procent. Dette tal blev anbefalet af Økonomisk Råd i deres rapport fra 2013.

2. *Det er udvalgets umiddelbare forståelse, at Newport projektet for at være økonomisk rentabelt tilsyneladende kræver at Ilulissat er den eneste atlantlufthavn. Kan Naalakkersuisut nikke genkendende til denne vurdering eller anlægger Naalakkersuisut en anden synsvinkel på dette spørgsmål?*

SVAR: Det er Naalakkersuisuts vurdering, at der er behov for at se udviklingen af landets infrastruktur i sammenhæng. Dette gælder naturligvis også for lufthavnene. Det betyder, at det ikke er muligt alene at optimere én lufthavn, da det kan føre til suboptimering andre steder. Naalakkersuisut forventer på Inatsisartuts Efterårssamling 2015 at fremlægge 3 udviklingspakker omkring lufthavnene: én for Østgrønland omfattende lufthavne ved Ittoqqortoormiit og Tasiilaq, én, der omhandler infrastrukturen syd for Nuuk, og én for Nuuk og Ilulissat. Sidstnævnte ses i sammenhæng, ligesom der ikke er planer om at lukke lufthavnen i Kangerlussuaq, om end den måske på sigt ikke længere vil fungere som landets hovedlufthavn med hensyn til transport af passagerer.

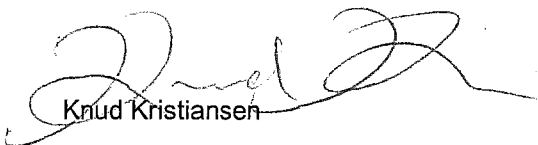
Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg er sammen med Anlægsudvalget inviteret til et møde den 24. april om de 3 lufthavnspakker, og jeg vil her uddybe Naalakkersuisuts omkring udviklingsplanerne yderligere.

3. *Transportkommissionen påpegede at en Atlantlufthavn i Nuuk ud fra en samfundsøkonomisk synsvinkel var den bedste investering. Finder Naalakkersuisut på nuværende tidspunkt og i lyset af Newport projektet anledning til at indtage en anden holdning end Transportkommissionen?*

SVAR: Naalakkersuisut er enig i Transportkommissionens vurdering af, at en udvikling af lufthavnen i Nuuk vil være fordelagtig for samfundet. Derfor opererer Naalakkersuisut, som nævnt ovenfor, med en pakke, der omfatter udvikling af lufthavnene både i Nuuk og Ilulissat.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen



Knud Kristiansen



Qaasuitsup Kommunia
Postbox 1023
3952 Ilulissat
qaasuitsup@qaasuitsup.gl
Att. Borgmester Ole Dorph

Vedr. Projekt Newport

Kære Ole Dorph.

På sit møde den 18. februar 2015 godkendte Naalakkersuisut en køreplan for anlæg og udvidelse af lufthavne i Grønland. Baggrunden er en erkendelse af, at landets eksisterende infrastruktur på luftfartsområdet ikke på optimal vis understøtter behovet for befordring. Langt de fleste borgere ikke kan flyve direkte til deres destination, men har ofte brug for en eller flere mellemlandinger, uanset om de flyver indenlands eller til- og fra Grønland. Ligeledes understøtter den nuværende struktur ikke optimalt udviklingen af turismen som et væsentligt valutaindtjenende erhverv.

Naalakkersuisut lægger vægt på, at der etableres et sammenhængende net af lufthavne, der understøtter hinanden drifts- og betjeningsmæssigt. Naalakkersuisut har derfor besluttet i første omgang at fokusere på anlæg og udvidelse af fem lufthavne. Konkret arbejdes der med 3 pakker: én for Østgrønland omfattende lufthavne i Iltoqqortoormiit og Tasillaq, én for infrastrukturen syd for Nuuk og én for Nuuk og Ilulissat. Disse lufthavne foreslås ud fra en økonomisk og en samfundsmæssig betragtning, og vil udgøre kernen i Naalakkersuisuts lufthavninvesteringsstrategi.

Naalakkersuisut ser udviklingen af lufthavnen i Ilulissat og Nuuk i nær sammenhæng, da de to lufthavne skal kunne betjene og bruge ens materiel og derved understøtte hinanden. Ca. 40 % af de passagerer, der i dag lander i Kangerlussuaq skal til Nuuk, og en udvidelse af banen i Nuuk, vil effektivisere beflyvningen for mange passagerer her til. Ligeledes vil passagererne til Sydgrønland via Nuuk få en kortere rejse, end nu, hvor der rejses via Kangerlussuaq. I Ilulissat er der et stort uopdyrket turismepotentiale, som fordrer en landingsbane der kan betjene større fly. Ligeledes vil rejsende til Nordgrønland i øvrigt kunne få en naturlig base her.

Sidstnævnte argumenter er ligeledes fremført omkring lufthavnsdelen af Projekt Newport i Ilulissat. Jeg kan til fulde følge Qaasuitsup Kommuniens ønske om udvikling af lufthavnen for at genere vækst i området. Det ligger imidlertid Naalakkersuisut meget på sinde, at udviklingen af landets infrastruktur både på regionalt og på nationalt niveau sker i sammenhæng. Anlæg og finansiering af de enkelte projekter ses således som gensidigt afhængig af hinanden, og for ikke at skabe suboptimering, finder Naalakkersuisut, at udvikling af lufthavne og anden infrastruktur skal ske på nationalt plan.

Jeg har fuld forståelse for, at Qaasuitsup har igangsat arbejdet med Projekt Newport, for der er ikke de seneste mange år fra Selvstyrets side taget initiativ til nogen konkret udvikling på dette område. Men det er min klare overbevisning, at infrastrukturprojekter af denne størrelse og vigtighed skal forankres i Selvstyret, og Naalakkersuisut kan derfor ikke støtte Projekt Newport i den form, projektet har i dag.

14. april 2015
Sagsnr. 2015-113918
Dok. Nr. 1933685
Postboks 909
3900 Nuuk

Tlf: 34 50 00
Email: isan@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Dette betyder *ikke*, at udviklingen i Ilulissat går i stå. Tværtimod! Med køreplanen, der blev vedtaget af Naalakkersuisut den 18. februar, er der indgået en aftale om, at der på Efterårssamlingen 2015 skal fremlægges en beslutningspakke omkring lufthavnene i Nuuk og Ilulissat.

For at sikre fremdrift i arbejdet afholdes der 17. april et seminar i Naalakkersuisut omkring udviklingen af lufthavnene, og den 24. april har jeg inviteret Inatsisartuts Anlægsudvalg og Finans- og Skatteudvalg til et møde, hvor lufthavnsplanerne drøftes.

Forud for en beslutning i denne størrelsesorden, skal der foretages en masse analysearbejde, så beslutningen træffes på det rette grundlag. I forbindelse med Projekt Newport er der fra kommunens side gjort et rigtig godt stykke arbejde, og vi vil meget gerne inddrage resultatet af dette arbejde i den videre proces. Ligeledes er det af afgørende betydning, at der er et velfungerende samarbejde mellem kommunen og Selvstyret om en ny lufthavn. Vi har indtil nu haft et godt samarbejde, og det håber jeg meget vil kunne fortsætte.

Med hensyn til det økonomiske aspekt, så er det Naalakkersuisuts vurdering, at infrastruktur af så vital betydning, som en lufthavn har, skal forankres i Selvstyret. Derfor arbejdes der i skrivende stund med en finansieringsplan, der sikrer Selvstyret et ejerskab over lufthavnen. Dette gælder såvel lufthavnen i Ilulissat som de øvrige lufthavne, der er under planlægning. På denne måde sikres bedst, at værdier, der tilføres landet i kraft af nye forretningsområder, også bliver i landet til gavn for vore medborgere.

Jeg skal afslutningsvist sige, at Naalakkersuisut også har fokus på de øvrige aspekter, der foruden lufthavnsplanen indgår i Projekt Newport. Således ses der på de erhvervs-mæssige tiltag, der er nødvendige for at kunne tiltrække turister, for en lufthavn alene skaber ikke udvikling. Endvidere fremgår det af den havnesektorplan, der netop er sendt i høring, at havnen i Ilulissat figurerer som en af de havne, der har toprioritet mht. udvikling.

Jeg håber, at jeg med ovenstående har skabt klarhed over Selvstyrets position i forhold til Qaasuitsup Kommuniás Projekt Newport. Jeg håber også, at vi fortsat fremover kan have et godt samarbejde omkring udvikling af infrastrukturen i Ilulissat og i resten af kommunen.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen



Knud Kristiansen