

RETTELSESBLAD

Forslag til Inatsisartut-beslutning om, at Naalakkersuisut pålægges til EM2016 at fremlægge en udredning om eventuel hjemtagning af hele ressortområdet vedrørende sikkerhed til søs og skibsregistrering og søretslige forhold mv.

(Medlem af Inatsisartut Nikolaj Jeremiassen, Siumut)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Bolig, Byggeri og Infrastruktur)

1. behandling

Jeg skal på vegne af Naalakkersuisut takke medlem af Inatsisartut Hr. Nikolaj Jeremiassen for beslutningsforslaget.

Indledningsvis skal jeg for god ordens skyld gøre opmærksom på, at Danmark er myndighed på søfartsområdet. Dette medfører naturligvis ikke, at Grønland ikke har stor indflydelse på søfartsområdet, eller at Grønland er frataget ethvert ansvar på området. Som Naalakkersuisoq med ansvar for søfart, kan jeg oplyse, at Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur har et godt og konstruktivt samarbejde på såvel politisk som administrativt niveau med Danmark på søfartsområdet, og der lægges fra Søfartsstyrelsens side meget arbejde i at sikre, at grønlandske interesser varetages på bedst mulige vis.

Naalakkersuisut kan ikke på nuværende tidspunkt komme med et egentligt overslag over omkostningerne ved en eventuel hjemtagning af hele ressortområdet vedrørende sikkerhed til søs, skibsregistrering og søretslige forhold, da flere faktorer er afgørende for den endelige pris. Det skal dog nævnes, at det må forudsættes, at en hjemtagning af hele ressortområdet vil være yderst omkostningsfuld.

Jeg kan oplyse, at vi allerede har anmodet Søfartsstyrelsen jf. § 37 spørgsmål nr. 196 om at komme med et estimat på, hvor store omkostningerne for Selvstyret vil være ved en eventuel fuld overtagelse af sikkerhed til søs, skibsregistrering og søretslige forhold. Søfartsstyrelsen har med henblik på vores anmodning meddelt, at for at kunne komme med et estimat, kræves en omfattende analyse af de omtalte sagsområder, hvor mange faktorer skal tages med i betragtningen. Sådant en analyse vil kræve mange ressourcer, og Søfartsstyrelsen vurderer, at de først vil kunne komme med et estimat primo 2016.

Det er min opfattelse, at hjemtagning af søfartsområdet vil være forbundet med væsentlige omkostninger for Selvstyret. Når dette er sagt, skal jeg tilføje, at Naalakkersuisut naturligvis løbende vurderer de forskellige konsekvenser ved en eventuel hjemtagning af området. Dog vil højeste prioritet altid være at varetage søfartsområdet på forsvarlig vis, hvor borgerene, erhvervslivet og andre interesser tilgodeses.

Afslutningsvis vil jeg nævne, at der gennem de seneste år er gjort en stor indsats for, at de danske myndigheder prioriterer søfarten i Grønland. Jeg vil i denne anledning også nævne, at Søfartsstyrelsen har en meget bred kompetence til at varetage søfartsområdet i Grønland, og det finder jeg som ansvarlig Naalakkersuisoq for ressortområdet umiddelbart betryggende.

Det er Naalakkersuisuts vurdering, at det være hensigtsmæssigt at udarbejde en udredning om en hjemtagning af hele ressortområdet. På den baggrund kan Naalakkersuisuts tilslutte sig, at beslutningsforslaget for indeværende nyder fremme.

Med disse bemærkninger overlader jeg beslutningsforslaget til Inatsisartuts velvillige behandling.