

## **Forslag til Inatsisartutlov om Mittarfeqarfiit A/S** (Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

### **Forelæggelsesnotat**

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

#### **1. behandling**

Hele lufthavnsinfrastrukturen varetages i dag af den nettostyrede virksomhed Mittarfeqarfiit, som driver vores 13 lufthavne og 46 helikopterflyvepladser. Som en konsekvens af Inatsisartuts beslutning i 2018 om nye lufthavne har vi nu tre virksomheder, som alle enten ejer, opfører eller driver flyvepladser: Kalaallit Airports International A/S, Kalaallit Airports Domestic A/S og Mittarfeqarfiit. De har alle behov for de samme kompetencer indenfor lufthavnsdrift. Det giver allerede nu udfordringer med at tiltrække og bibeholde den nødvendige viden og ekspertise.

Formålet med dette lovforslag er at samle lufthavnsdriften i hele landet under samme virksomhedsorganisation. Det skal sikre tre hensyn: for det første at sikre tilstrækkelige og kvalificerede medarbejderkompetencer, for det andet at sikre en slank driftsøkonomi samt stordriftsfordele og endelig, for det tredje, at sikre synergieffekter. Forslaget søger derfor at omdanne Mittarfeqarfiit til et datterselskab under Kalaallit Airports Holding A/S.

For at sikre den fortsatte politiske kontrol med lufthavnene lægges der op til, at Naalakkersuisut kan forpligte selskabet til at drive flyvepladser som giver underskud mod betaling via servicekontrakter. Det gør vi fordi flyvepladserne udgør væsentlig samfundskritisk infrastruktur, og Naalakkersuisut mener derfor, at der fortsat er behov for politisk kontrol.

Med lovforslaget lægger Naalakkersuisut samtidig op til, at Mittarfeqarfiit A/S primært skal fokusere på sin kernekompetence – at drive lufthavne. Derfor er der også tegnet en plan for de aktiver, som ikke skal indskydes i det nye aktieselskab, for eksempel forsyningsvirksomhed.

Lovforslaget medfører ikke i sig selv større økonomiske konsekvenser. Dog vil der ske et væsentligt indtægtsbortfald i Mittarfeqarfiit ved ibrugtagningen af Nuuk og Ilulissat lufthavne i 2024. Dette vil ske, uagtet om Mittarfeqarfiit videreføres som en nettostyret virksomhed eller som et aktieselskab. Indtægtsbortfaldet vil i det væsentlige blive dækket af de effektiviseringer, som den nye lufthavnsstruktur medfører.

Derudover skal en betydelig andel af flyvepladserne renoveres i de kommende år, hvilket også er omkostningsfuldt. Naalakkersuisut vil i indeværende år afdække de forventede pengestrømme i den nye lufthavnsstruktur, så en fremtidig beslutning herom kan træffes i Inatsisartut på et oplyst grundlag.

Jeg skal understrege, at de økonomiske konsekvenser af den nye lufthavnsstruktur ligger fast på baggrund af beslutningen i 2018. Mittarfeqarfiits omdannelse til et aktieselskab er en afgørende nødvendig følge heraf, for at sikre de bedst mulige betingelser og økonomiske rammevilkår for den fremtidige drift af alle landets lufthavne.

Med disse bemærkninger overlader jeg forslaget til Inatsisartuts velvillige behandling.