



29. januar 2018

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvad vil omkostningerne være, ved at få monteret landingslys i Heliporten i Tasiilaq, så Air Greenland får mulighed for at flyve passagerer mellem Kulusuk lufthavn og Tasiilaq Heliport i mørke?**
- 2. Vil Naalakkersuisut prioritere at montere landingslys i Heliporten i Tasiilaq enten med det samme eller i forbindelse med Finanslovsforslaget for 2019? I tilfælde af et negativt svar herpå ønsker jeg en grundig begrundelse herfor.**
- 3. Kan Naalakkersuisut oplyse, hvilke andre initiativer man påtænker at igangsætte med henblik på at forbedre flyvningerne til og fra Heliporten i Tasiilaq?**
- 4. Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for sagen?**
(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraterne)

Begrundelse

Det er vel efterhånden ingen hemmelighed, at Naalakkersuisut gør meget, meget lidt for at skabe bedre forhold for borgerne i Øst på passagerbefordringsområdet. Det er særdeles skuffende for alle os, der bor i Østgrønland.

Jeg mener imidlertid nu at have fået en idé, hvor man for relativt få midler kan forbedre flyvningerne til og fra Heliporten i Tasiilaq, hvilket vil være til glæde for alle borgere i Tasiilaq, og for alle andre der skal rejse til Tasiilaq.

Ved at montere landingslys i Heliporten i Tasiilaq kan man skabe et større flyvevindue om man så må sige, hvilket alt andet lige vil sikre at flere passagerer når frem og tilbage. Det vil også betyde, at der vil være færre, der er tvunget til at have ekstra overnatninger i Kulusuk og Tasiilaq.

Jeg ser frem til at modtage svar på mine spørgsmål inden for en frist på 10 arbejdsdage.