



Medlem af Inatsisartut  
Tillie Martinussen, Demokraterne  
/HER

## Svar på § 37-spørgsmål nr. 2016-163 om opladning af elbiler

18-07-2016  
Sagsnr. 2016-10684  
Dok. Nr. 11589100

Kære Tillie Martinussen

Postboks 1614  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 54 10  
E-mail: pann@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

Du har den 5. juli 2016 stillet Naalakkersuisut spørgsmål vedrørende opladning af elbiler. Spørgsmålene er henvist til min besvarelse.

Spørgsmålene vedrører det pilotprojekt om elbiler, som Naalakkersuisut har taget initiativ til. Naalakkersuisut vil gerne gøre det nemmere og mere attraktivt at vælge en elbil frem for en benzin- eller dieselbil. Derfor opstiller Nukissiorfiit ladestanderer ved tre etagebyggerier i Nuuk samt en hurtiglader centralt i byen. Formålet med pilotprojektet er at indhente erfaringer, der kan danne grundlag for en permanent ordning, så elbilejere i alle seks vandkraftbyer kan tilbydes gode ladefaciliteter.

### 1. Hvilket ladestander-system vil Naalakkersuisut anvende til opladning af el-biler og hvorfor?

Samtlige ladestanderer vil være modeller, der kan anvendes til alle typer elbiler. Det vil ikke kræve nøglebrik eller lignende at få adgang til opladning ved den offentlige hurtiglader. De personlige ladestanderer, der opstilles ved etagebyggeri, bliver til gengæld af en type, hvor hver elbilejer, efter tilmelding som bruger ved Nukissiorfiit, får særskilt brugsret til egen ladestander. Herved sikres, at der ikke sker fejl eller utilsigtet brug af ladestanderer.

Nukissiorfiit har oplyst, at der ikke er truffet endelig beslutning om, hvilke ladestandermodeller der opstilles. Opladesticket ved etagebyggeriet forventes dog at blive af typen Wallb-e V 4.0, mens det i forhold til hurtigladeren undersøges, om typen Terra 53 CjG med betalingsterminal kan anvendes.

### 2. Vil det blive muligt at oplade sin el-bil blot ved brug af betalingskort ligesom man er vant til med sin benzin/diesel-bil?

Ja, betalingen for opladning af elbiler ved offentlige ladestanderer vil foregå med betalingskort. Dette vil tilgodese mangfoldigheden blandt brugerne. Systemet vil være sammenligneligt med en ubemandet tankstation, hvor der dog skal indregnes lidt længere tid til optankning.

I forhold til de personlige ladestanderer ved etagebyggeri vil afregningen foregå via den almindelige elregning til almindelig eltakst. Det vil dermed fungere på samme måde som for elbilejere, der har private installationer til opladning ved deres hus.

### **3. Kan Naalakkersuisut oplyse andet vedr. opsætning/brug af ladestandere?**

Den manglende infrastruktur til opladning af elbiler er i dag en barriere for brugen af elbiler. Det er derfor afgørende at indhente erfaringer, der kan danne grundlag for udrulningen af hensigtsmæssige opladningsløsninger. Ved opfølgningen på pilotprojektet vil det være relevant at se på erfaringerne med henholdsvis brugen af offentlige og personlige ladestandere, herunder om der er behov for at ændre adgangs- eller betalingsmulighederne for de forskellige typer ladestandere.

Inussiarnersumik inuulluaqquillunga

Med venlig hilsen

Mala Høy Kúko