

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at undersøge de økonomiske konsekvenser af at rejsende børn op til 18 år, skal have priser som børn når de rejser via de offentligt ejede rejseselskaber. Undersøgelsen skal danne grundlag for at ændre reglerne for rabat til pensionister og skal forelægges for Inatsisartut senest FM2025**

(Medlem af Inatsisartut Jens NapātôK, Naleraq)

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at undersøge hvad det vil koste at pensionister får pensionistrabat året rundt samt antallet af pensionistbilletter bliver ubegrænset, når de rejser via de offentligt ejede rejseselskaber. Dette med henblik på at ændre reglen om pensionistrabatter, så de bliver gældende året rundt og der bliver ubegrænset antal. Undersøgelsen skal danne grundlag for at ændre reglerne for pensionistrabatter og skal forelægges for Inatsisartut senest FM2025.**

(Medlem af Inatsisartut Jens NapātôK, Naleraq)

### **Svarnotat**

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

#### **1. behandling**

Jeg skal på vegne af Naalakkersuisut takke medlem af Inatsisartut, Jens NapātôK, for at stille to relevante beslutningsforslag, som bidrager til en vigtig debat om passagerbefordring.

Naalakkersuisut er meget optaget af, at alle borgere, uanset deres alder og indkomst, har mulighed for at rejse i hele landet. Naalakkersuisut hilser derfor beslutningsforslaget velkomment. En undersøgelse af rabatter til børn, unge og pensionister i forbindelse med rejser, kan være med til at belyse, hvordan rejsemuligheder sikres for alle befolkningsgrupper.

Det er meget vigtigt for Naalakkersuisut, at alle har mulighed for at besøge deres familie uanset hvor i landet de bor. Dette behov gør sig også gældende for unge og ældre mennesker, Naalakkersuisut støtter derfor op om at undersøge, hvilke økonomiske konsekvenser det vil have at hæve aldersgrænsen for børnebilletter fra 12 til 18 år og udvide pensionistrabatten.

Forslagsstilleren anmoder om, at Naalakkersuisut undersøger, hvilke konsekvenser det vil have for de offentligt ejede selskaber, Air Greenland og Artic Umiaq Line, hvis rabatterne for børn, unge og pensionister udvides. Passagerbefordringen i landet varetages ikke kun af de to ovenstående virksomheder, men også af en lang række andre operatører, herunder flere som Grønlands Selvstyre har indgået servicekontrakter med.

Alle servicekontraktoperatørerne er med til at opretholde sammenhængskraften i landet, og for at sikre en tilbundsgående undersøgelse af emnet, foreslår Naalakkersuisut at udvide undersøgelsen til at omfatte alle operatører, som Selvstyret har indgået kontrakter med.

Herudover er der på pensionistrabatterne forskellige rabatter for de forskellige selskaber, hvor nogle giver rabat til førtidspensionister og med forskellige satser. Naalakkersuisut skal derfor foreslå præciseringer af beslutningsforslagene, så vi kan undersøge emnet på en ensartet måde.

På denne baggrund fremsætter Naalakkersuisut følgende ændringsforslag til pkt. 94:

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at undersøge de økonomiske konsekvenser af, at passagerer indtil de fylder 18 år, skal have børnerabat, når de rejser med servicekontraktoperatører. Undersøgelsen skal danne grundlag for en drøftelse af børnerabatter, og skal forelægges for Inatsisartut til FM2025.**

På denne baggrund fremsætter Naalakkersuisut følgende ændringsforslag til pkt. 105:

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at undersøge hvad det vil koste at pensionister og førtidspensionister får rabat året rundt på 50%, når de rejser med servicekontraktoperatører samt at antallet af billetter med rabat bliver ubegrænset. Dette med henblik på at ændre reglen om pensionistrabatter, så de bliver gældende året rundt og der bliver et ubegrænset antal. Undersøgelsen skal danne grundlag for at ændre reglerne for pensionistrabatter og skal forelægges for Inatsisartut senest FM2025.**