

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at oprette koordination og vidensopsamling af infrastruktur i forhold til vejprojekter, samt at støtte op om kommunernes initiativer på området.

(Medlem af Inatsisartut Hermann Berthelsen, Siumut)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

1. behandling

Indledningsvis takker jeg på vegne af Naalakkersuisut for det fremsatte forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut skal sikre koordination og vidensopsamling om vejprojekter og støtte op om kommunernes initiativer på området.

Naalakkersuisut er enig med forslagsstilleren i, at store projekter kræver et samarbejde mellem kommunerne og Naalakkersuisut. Derfor er der eksempelvis også nedsat en arbejdsgruppe mellem Naalakkersuisut og Qeqqata Kommunua om en vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq.

Flere departementer i Selvstyret er bidragsydere til arbejdsgruppen – således er Departementet for Erhverv, Departementet for Boliger og Infrastruktur og Departementet for Finanser bidragsydere til projektet, mens øvrige departementer kan hjælpe med fagkompetence om nødvendigt.

Det vil være et stort projekt at anlægge en vej mellem to bosteder i Grønland. Anlæg af veje i Grønland er svært og bekosteligt.

Naalakkersuisut blev i koalitionsaftalen enige om at åbne for muligheden for anlæggelse af et vejnet mellem bostederne for at skabe erhvervsudvikling.

Der er gode betingelser for at anlægge en vej mellem Kangerlussuaq og Sisimiut sammenlignet med andre steder i Grønland. Meget kan lade sig gøre – også i egne med naturmæssige udfordringer. Men vi skal ikke glemme, at der ud over anlægsmidler også skal afsættes midler til løbende vedligehold af vejene, så vejene kan benyttes. Her er vi særligt udfordret af klimaet med store forskelle på vinter- og sommertemperaturer samt nedbør og smeltevand.

Forvaltningen af veje, herunder anlæg og vedligeholdelse af veje er kommunernes ansvar ifølge Inatsisartutlov nr. 16 af 17. november 2010 om byggemodning, offentlige kloakledninger og offentlige veje.

På denne baggrund bør der foregå en dialog med kommunerne om vejvæsenets funktion, før der træffes beslutning om etablering vejvæsen. Herunder skal der tages stilling til f.eks. forhold omkring veje henholdsvis inden for og uden for kommunal inddeling.

Som konsekvens af bloktilskudsaftalen for 2018 er der nedsat en arbejdsgruppe mellem Grønlands Selvstyre og kommunerne, der har til opgave at forberede en ny aftale til afløsning af ”Aftale om ny opgave- og byrdefordeling for byggemodning pr. 1. januar 1998”.

Arbejdsgruppens overordnede formål er at skabe grundlag for en ny aftale, som indeholder en klar og hensigtsmæssig model til fordeling af opgaver og byrder. Det anbefales således, at etableringen af et vejdirektorat samt mulige ændringer af ansvarsfordelingen mellem Selvstyret og kommunerne indgår i dette arbejde.

Med disse ord indstiller Naalakkersuisut et ændringsforslag:

”Naalakkersuisut pålægges at etablere en vidensopsamling i samarbejde med kommunerne vedrørende infrastruktur i forhold til vejprojekter mellem beboede steder”.