



SULEQATIGIISITSISUT
SAMARBEJDSPARTIET

EM2019/55

Tillie Martinussen

09. oktober 2019

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at rette henvendelse til
rigsmyndighederne med henblik på, at der her i landet indføres forbud mod brug af pigdæk på
personbiler, dog med mulighed for at politimesteren i Grønland kan meddele dispensation for geografisk
afgrænsede områder.**

(Medlem af Inatsisartut Steen Lynge, Demokraterne)

I den vognpark vi har i dag, er pigdæk en del af sikkerhedsudstyret for de fleste om vinteren.

Hvis forslagsstiller ønsker at nedbringe luftforurening og partikelforurening i luften, ville et bedre sted at starte de fleste steder være vore affalds forbrændingsanlæg.

Der er langt mere nedbringelse af partikel-forurening ved dette, og uden at trafikikkerheden sættes i fare. Eller måske at sikre en katalysator ordning på nyere biler.

Eller sikre en bedre kvalitet af asfalt. Eller sikre at miljøvenlige køretøjer ikke afgiftsbelægges unødigt i en indkøringsperiode. Eller måske at udfase diesel-personbiler.

Pigdæk forurener, men det gør bremseklodserne også. Kombinationen af pigdæk og grus på vejene er også en stor partikel-synder. Spørgsmålet er, om det vil have den ønskede effekt som forslagsstiller her anfører. Man kan også udskifte asfalt, så den ikke indeholder bitumen, sten og aske, eller søge at begrænse brugen af grus, for at begrænse partikel-forureningen.

Så sympatisk som det er, at ønske at nedbringe luftforurening, mener vi ikke, at dette er den rette måde at begynde, uden at det er tilstrækkeligt undersøgt, og uden en eventuel indfasning over en årrække.

Ligeledes er det vigtigt at få set på priserne og kvaliteten af lamel-vinterdæk.

Med disse få ord indstiller vi nærværende til forkastelse, og Naalakkersuisuts ændringsforslag til vedtagelse.