

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Hvad kommer det til at betyde for Kangerlussuaq lufthavn, at Naalakkersuisut gerne vil "demilitariseres"?
2. Er Naalakkersuisut enig i at forsvaret skal investere i Kangerlussuaq?
3. Hvornår bliver der igangsat renoveringer i Kangerlussuaq?
4. Hvordan ser tidsplanen ud for renovering af bygninger og landingsbanen? Og hvor mange penge forventes der at blive brugt til disse opgaver?
5. Er der fremdrift på arbejdet på forsvarets investering i Kangerlussuaq?
6. Hvornår forventes at forsvarsuddannelse i Kangerlussuaq starter?
7. Hvilken betydning får det for Thule Air base, at Naalakkersuisut gerne vil "demilitariseres"?
8. Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for sagen?

(Medlem af Inatsisartut, Erik Jensen, Siumut)

Begrundelse:

Alle ved at Kangerlussuaq er og vil altid være vigtigt lufthavn i Grønland, også af hensyn til vores samarbejde med vores allierede.

I henhold til koalitionsaftale side 14 står der bl.a. *"...Vi skal understrege at Grønland skal demilitariseres....."* Derfor er det nødvendigt at få denne defineret, så alle kan vide hvad koalitionen mener.

Det minder lidt om "demilitarisering", betyder at det officielle uddannelse nu skal sættes på standby og bygningsklargøring stoppet? Trods for at lejemålet endnu ikke er opsagt.

Man kan nemlig frygter uofficielt, at 'demilitarisering' kan få betydning for renovering af landingsbanen.

Hvis Naalakkersuisoq for Udenrigsanliggender ord om 'demilitarisering' efter islandsk model og under amerikanske vinger er fremtiden, hvorfor skal Forsvaret så investere i renovering af en lufthavn - eller måske er spørgsmålet om Naalakkersuisut overhovedet vil tillade det.

Jeg ønsker, at mit spørgsmål besvares indenfor 10 på hinanden følgende arbejdsdage.