



Medlem af Inatsisartut, Anthon Frederiksen, Partii Naleraq  
Bureau for Inatsisartut  
/Her

**Svar på § 37 spørgsmål nr. 179**

26-07-2016  
Sags nr. 2016 - 11525  
Dok. nr. 3220937

Kære Anthon Frederiksen,

Du har i henhold til § 37 i forretningsordenen for Inatsisartut stillet Naalakkersuisut spørgsmål om aktieposter i Air Greenland A/S. Spørgsmålene er henvist til min besvarelse.

Postboks 1015  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 32 50 02  
E-mail: govsec@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

Min besvarelse af de rejste spørgsmål fremgår nedenfor.

Som en samlet besvarelse til spørgsmålene kan jeg anføre, at ejerskabet til aktierne i Air Greenland A/S fordeler sig således, at SAS og Selvstyret hver ejer 37,5 % mens den danske stat ejer 25 %.

Ved en overvejelse om selvstyrets køb eller salg af aktier indgår både økonomiske og politiske hensyn. I forhold til Air Greenland A/S har Naalakkersuisut ikke planer om at tilbyde de øvrige aktionærer at købe deres aktiebeholdning, idet Naalakkersuisut ikke ser nogen samfundsøkonomisk fordel ved at Selvstyret opkøber aktier fra de andre aktionærer.

Selskabets drift finansieres ved de indtægter, selskaber har ved sine aktiviteter. I henhold til årsrapporten for 2015 består det i Passagerindtægter, Charterindtægter, Fragtindtægter, Postindtægter, Betaling for servicekontrakter, Indtægter fra hoteldrift, Indtægter fra billet salg samt "Andre trafikindtægter". Ud af en samlet omsætning på 1.135 mio. kr. udgør betaling for servicekontrakter 122 mio. kr.

Selvstyrets servicekontrakter med Air Greenland A/S er, som det er hovedbilledet for alle Selvstyrets servicekontrakter med offentligt eller privat ejede selskaber, udtryk for en betaling til selskabet for at gennemføre aktiviteter på betingelser, som ikke er forretningsmæssigt forsvarlige, uden en særskilt kontraktmæssig betaling fra det offentlige til at opretholde et nærmere defineret serviceniveau.

Niveauet for servicekontraktbetalingerne er ikke alene udtryk for det, der skal til for at aktiviteterne kan gennemføres på et forretningsmæssigt forsvarligt grundlag. Servicekontraktbetalingerne er tillige udtryk for et tilskud til det serviceniveau, der politisk ønskes for den berørte gruppe af borgere.

Servicekontraktbetalingerne er derimod ikke et tilskud til selskabers drift og investeringer.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen



Kim Kielsen



Ilulissat, 19. juli 2016

I henhold til § 37, stk. 1 i Inatsisartuts Forretningsorden fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- 1. Hvad mener Naalakkersuisut om ændring af SAS' og den danske stats aktiepost i Air Greenland?**
- 2. Hvad kan betale sig mest? At opkøbe SAS' og den danske stats aktiepost i Air Greenland eller sælge Selvstyrets aktiepost, der er på 37,5 % til SAS og den danske stat?**
- 3. Som indehaver af størstedelen af anpartsselskabet, medfinansierer da SAS og den danske stat for driften af Air Greenland ?**

(Medlem af Inatsisartut, Anthon Frederiksen, Partii Naleraq)

**Begrundelse:**

Folk udviser uden tvivl stolthed over det landsejet flyselskab Air Greenland. Dog har landet blot en aktieandel på 37,5 % i selskabet.

Det er derfor blot naturligt, at langt største del af overskuddet strømmer ud af landet, også på trods af at Grønlands Selvtyre hvert år medfinansierer på driften, øvrige omkostninger til opkøb af udstyr, samt servicekontrakter der kommer op i 3 cifret mio. beløb.

Det er derfor interessant at vide, om SAS og den danske stat, som indehaver af størstedelen af selskabets anparter også medfinansierer på den daglige drift i Air Greenland, opkøb af udstyr m.v.?

Svar udbedes inden ti arbejdsdage.