



Nuuk 12. maj 2016

I medfør af § 37 i forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

### Spørgsmål:

- 1. Ved EM 2015 pkt. 167 godkendte et enigt Inatsisartut at Naalakkersuisut skulle pålægges at fremlægge et forslag om anlæg af landingsbaner, og at planlægningen først skulle ske efter denne fremlæggelse. Jeg vil hermed gerne spørge Naalakkersuisut om man har arbejde på denne opgave?**
- 2. Hvor stor er gælden for landskassen? Og hvad handler disse gældsposter om?**
- 3. Hvad er det højeste lån som landskassen kan tage? Og hvor stor en del af disse har man allerede lånt?**
- 4. Hvad vil forlængelsen af landingsbanerne i Ilulissat og Nuuk, samt anlæggelse af banerne i Qaqortoq og Tasiilaq koste ialt?**
- 5. Hvem skal betale for anlæggelsen af disse landingsbaner?**
- 6. Hvis alle disse anlæg skal udføres, hvor meget skal landskassen så ud og låne?**
- 7. Hvornår regner man med at udgifterne til disse anlæg vil være dækket ind?**
- 8. Hvilke planer har Naalakkersuisut for lufthavnene i Kangerlussuaq og Narsarsuaq?**

(Medlem af Inatsisartut Peter Olsen, Inuit Ataqatigiit)

### Begrundelse:

På det seneste har der været en større vægtning af landingsbanerne i Ilulissat, Nuuk og Qaqortoq når Naalakkersuisut for Infrastruktur har udtalt sig overfor pressen, og vi bemærker mere og mere at landingsbanerne i Kangerlussuaq, Narsarsuaq, Tasiilaq og Ittoqqortoormiit kommer i baggrunden.

Jeg skal minde om denne beslutning, som blev taget af et enigt Inatsisartut på EM2015:

*"Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut i indeværende valgperiode pålægges at fremlægge et forslag til Inatsisartutlov om anlæg af landingsbaner med henblik på at nedbringe vort lands samlede transportomkostninger, øge beflyvningsregulariteten og skabe mulighed for øget konkurrence. Dette skal ske ved nedskalering henholdsvis opgradering af eksisterende lufthavne og heliporte/helipads til pax-19 landingsbaner."*

*(Et enigt og samlet Anlægsudvalg bestående af Inatsisartut-medlemmerne: Anders Olsen, Si-umut, Jens-Erik Kirkegaard, Si-umut, Tillie Martinussen, Demokraterne, Ane Hansen, Inuit Ataqatigiit, Kalistat Lund, Inuit Ataqatigiit)*

Derfor vil jeg gerne have at vide om der ifl. Pkt, 167 under EM2015 er udført et stykke arbejde af Naalakkersuisut eller om de har forbigået den?

Jeg savner vurderinger af og planer for om landingsbanerne i Kangerlussuaq, Narsarsuaq, Ta-siilaq og Ittoqqortoormiut og andre baner skal forlænges eller forkortes.

Med denne begrundelse sender jeg hermed mine spørgsmål.

Jeg ønsker at mine spørgsmål må blive besvaret indenfor 10 arbejdsdage