

**Forslag til Inatsisartutbeslutning: om at Naalakkersuisut pålægges i 2013 at stifte et aktieselskab som har til formål at anlægge og drive en ny havn i Nuuk og senest på FM 2014 at fremsætte forslag til Inatsisartutlov om regulering af selskabets, og havnens, forhold.**

(Formand for Naalakkersuisut, Aleqa Hammond, Siumut)

**Forelæggelsesnotat**

(Formand for Naalakkersuisut, Aleqa Hammond, Siumut)

**1. Behandling**

Der har i foråret 2013 været gennemført detaljerede samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger af udvidelsen af Nuuk Havn, som underbygger Transportkommissionens anbefalinger. Samtidig har Naalakkersuisut udarbejdet en forretningsplan, der sætter rammer for det nye selskab. På baggrund af disse analyser foreslår Naalakkersuisut, at der anlægges en ny havn i Nuuk, som omfatter anlæg med en vestvendt kaj og et befæstet havneareal mellem øerne Qeqertat og Fyrø med mulighed for udvidelse.

Havnen i Nuuk får kapacitet til at modtage større skibe, og skal fungerer som hovedhavn for hele landet. Dette giver mulighed for en mere effektiv betjening af hele landet, idet gods til landet vil kunne fragtes på større, hurtigere og mere almindelige og miljørigtige skibe. Godset vil herefter kunne blive omlastet i Nuuk til skibe, som er specielt konstruerede til at anløbe mindre havne.

Med henblik på en hensigtsmæssig tilrettelæggelse af anlæggelsesfasen, og finansieringen, foreslås det at Naalakkersuisut i 2013 stifter et aktieselskab, som har til formål at anlægge og drive en ny havn i Nuuk. Finansieringen i forbindelse med oprettelse af aktieselskabet vil blive dels betyde et kapitalindskud fra landskassen, dels et indskud af den nuværende havn. Organiseringen vil medføre en effektiv drift af havnen og de bedste muligheder for at finde nye måder at udnytte det attraktive havneareal på. Den foreslåede ejerskabsmodel sikrer maksimal fleksibilitet i forhold til et muligt fremtidigt ønske om at udvide ejerskabskredsen med private investorer eller kommunalt medejerskab, hvis det vurderes hensigtsmæssigt.

Naalakkersuisut vil efterfølgende på FM 2014 fremlægge en oprettelses- og anlæggelseslov som fastlægger selskabets formål. Der vil samtidig blive fremlagt en generel havnelov som skal gælde for alle havne i landet og dermed sætte rammerne, herunder prisstrukturen for alle landets havne. Dermed skal det sikres, at godstransporten og den tilhørende logistik, optimeres bedst muligt.

Med disse ord, overlader jeg forelæggelsesnotatet til Inatsisartuts velvillige behandling.