

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. **Agter Naalakkersuisut at nedsætte flybilletter i forbindelse med indgåelse af den næste serviceaftale for beflyvningen af Qasigiannguut og Qeqertarsuaq?**
2. **Hvorfor er flyveturen fra Kangaatsiaq til Aasiaat, som tager 15 minutter, billigere sammenlignet med flyveturen fra Qasigiannguut til Ilulissat?**
3. **Hvorfor koster flyveturen fra Upernavik til Kullorsuaq som tager 1 time og 15 minutter kun 900 kr., når flyvningen fra Qasigiannguut til Ilulissat, som varer 20 minutter koster over 1500 kr. og nogle gange op til 2200 kr.? Hvorfor betaler folk mindre for at flyve i en længere strækning?**
4. **Hvorfor betaler befolkningen i Qasigiannguut og Qeqertarsuaq mere for at flyve med helikopter, i forhold til befolkningen i Nanortalik?**

(Kristian Jeremiassen, Siumut)

#### **Begrundelse:**

Folk i Qasigiannguut samt Qeqertarsuaq betaler de højeste flybilletter, i forhold til andre folk nævnt for oven, og jeg mener at dette forhold bør rettes via serviceaftalen.

Naalakkersuisut må til næste forhandling af serviceaftalen vedrørende beflyvningen i Diskobugten sikre, at nedsætte billetterne for borgere i Qasigiannguut og Qeqertarsuaq, idet priserne er så høje, at de fleste borgere ikke har råd til at rejse med fly.

Jeg har hentet priserne fra [airgreenland.gl](http://airgreenland.gl) og vil fremføre disse eksempler: Det koster mindre end 1.000 kr. at flyve fra Kangaatsiaq til Aasiaat, men når man skal flyve næsten lige så langt fra Qasigiannguut til Ilulissat, så koster det mere end 1.500 kr. og 2.200 kr. i nogle af dagene, hvilket vil sige at borgerne i Qasigiannguut skal betale mere end borgerne i Kangaatsiaq når de skal flyve.

Som det andet eksempel vil jeg nævne, at når man skal flyve fra Upernavik til Kullorsuaq, så tager det 1 time og 15 minutter, det vil sige en strækning på omkring 400 km. og derfor koster lidt over 900 kr., når man skal flyve fra Qasigiannguut til Ilulissat tager det omkring 20 minutter, en strækning på lidt over 50 km., koster det 1.500 kr. og 2.200 kr. Dette viser at borgerne i Qasigiannguut betaler mere for flybilletter. Folk i Qeqertarsuaq betaler 1.500 kr. for at flyve fra Qeqertarsuaq til Ilulissat og 2.100 kr. for nogle af dagenes vedkommende, derved kan man se, at folk i Qasigiannguut og Qeqertarsuaq betaler mere for flybilletter.

Som det sidste eksempel vil jeg nævne, at strækningen mellem Nanortalik og Narsarsuaq er længere, men for folk der skal flyve en kortere strækning, nemlig fra Qasigiannguut og Qeqertarsuaq til Ilulissat, skal betale mere for flybilletterne.

Jeg håber at mine spørgsmål vil være med i overvejelserne, når man skal i gang med de næste forhandlinger om serviceaftaler, idet folk i Qasigiannuguit og Qeqertarsuaq betaler mere for flybilletter i forhold til andre borgere på kysten, og dette bør efter min mening rettes op på.

Jeg ønsker svar på mine spørgsmål i løbet af 10 arbejdsdage.