



Medlem af Inatsisartut, Mette A-Hammeken, Naleraq

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2021- 048 om beflyvning af Ittoqqortoormiit

03-06-2021  
Sagsnr.: 2021 - 10299  
ID. nr. 64379411

Kære Mette A-Hammeken

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om beflyvning af Ittoqqortoormiit. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

### Spørgsmål 1: Vil man lave regnskab over beflyvning til og fra Ittoqqortoormiit?

Svar: Beflyvningen af Ittoqqortoormiit foregår via et tostrengt system, hvor der benyttes fastvingede fly til Nerlerit Inaat og efterfølgende helikopter til Ittoqqortoormiit. Af denne grund vil spørgsmålet blive fortolket som en forespørgsel til helikopterbeflyvningen af Ittoqqortoormiit.

Air Greenland oplyser, at der i 2019 var 386 starter og landinger i Ittoqqortoormiit på servicekontrakten. I 2020 var det tilsvarende tal 261. På ruten Ittoqqortoormiit – Nerlerit Inaat har der været 214 aflysninger i 2019, og tilsvarende 330 aflysninger i 2020. På ruten Nerlerit Inaat – Ittoqqortoormiit har der været 433 aflysninger i 2019, og tilsvarende 660 aflysninger i 2020. Air Greenland oplyser at omtrent 60 af disse aflysninger skyldes manglende efterspørgsel, hvor de resterende aflysninger skyldes vejret.

#### a. Hvor mange rejsende er der for hhv. ankomster og afgang?

Svar: Yderligere oplyser Air Greenland følgende passagertal for strækningen mellem Ittoqqortoormiit og Nerlerit Inaat de seneste år:

Passagertal	2019	2020
Ittoqqortoormiit – Nerlerit Inaat	662	318
Nerlerit Inaat - Ittoqqortoormiit	631	350
<b>Passagertal i alt</b>	<b>1293</b>	<b>668</b>

Med ovenstående forudsætninger ligger det beregnede tilskud på for en returrejse på omkring 25.000 kr. pr. person i 2022, som er første hele kalenderår i servicekontrakternes løbetid.

### Spørgsmål 2: Hvordan kan man gøre beflyvningen af Ittoqqortoormiit billigere mht. afgang og ankomster?

Svar: Der blev i 2020 indgået servicekontrakter af 10 års varighed for betjening af Ittoqqortoormiit. Længerevarende servicekontrakter gav Naalakkersuisut det bedste forhandlingsresultat set i forhold til pris og kvalitet. I servicekontrakterne er der fastsat kriterier for maksimumsprisen på billetter. Selvstyret kan sænke maksimumsprisen på billetterne ved at indgå tillægskontrakter til de eksisterende servicekontrakter.

Hvis der anlægges en lufthavn ved Ittoqqortoormiit, kan billetprisen isoleret set sænkes, ved at nogle transportomkostninger sænkes eller helt og/eller delvist bortfalder. En lufthavn ved Ittoqqortoormiit blev behandlet i rapporten "Mulighedsstudie vedrørende ny lufthavn ved Ittoqqortoormiit", som blev forelagt Inatsisartut under punkt 27 på efterårssamlingen 2020.

### **Spørgsmål 3: Kan man forvente at billetpriserne kan gøres billigere?**

Svar: Der henvises til svaret på spørgsmål 2.

### **Spørgsmål 4: Hvad kan konsekvenserne være såfremt billetpriserne kan gøres billigere?**

Svar: En nedsættelse af billetpriserne kan opnås ved indgåelse af tillægskontrakter til de eksisterende servicekontrakter, hvilket tilsvarende vil forøge landskassens udgifter.

### **Spørgsmål 5: Såfremt man kan forvente at priserne falder for tur retur billetter, hvornår kan man i såfald forvente at dette sker?**

Svar: Eftersom billetpriserne er bundet op på servicekontrakterne, vil en nedsættelse af billetpriserne forventes at ske i forbindelse med indgåelsen af nye servicekontrakter eller evt. tillægskontrakter. Den indeværende servicekontrakt for Ittoqqortoormiit udløber den 31. december 2030.

### **Spørgsmål 6: Hvordan kan man gøre billetpriserne lavere for yderdistrikter?**

Svar: Såfremt der er et politisk ønske om at nedsætte billetpriserne i yderdistrikterne, vil dette kræve et øget tilskud til servicekontrakterne og dermed en forøgelse af landskassens udgifter.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Naaja H. Nathanielsen