



Medlem af Inatsisartut
Sara Olsvig, Inuit Ataqatigiit
/Her

Svar på § 37-spørgsmål nr. 153-2018 om HFO i arktiske farvande

Brevdato: 24-07-2018
Sagsnr.: 2018 - 14818
Akt-id: 8300531

Kære Sara Olsvig

Du har den 11. juli 2018 stillet Naalakkersuisut spørgsmål om HFO i arktiske farvande. Spørgsmålene er henvist til min besvarelse.

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

1. Hvad er status på Naalakkersuisuts stillingtagen til brugen af Heavy Fuel Oil (HFO) i arktiske farvande, som pt. debatteres i internationale fora så som IMO?

Naalakkersuisut har endnu ikke taget stilling til et forbud mod brug af Heavy Fuel Oil (HFO) i vores farvande, da de mulige konsekvenser ved et forbud mod brug og transport af HFO i Arktis endnu ikke er belyst tilfredsstillende. Naalakkersuisut finder det vigtigt at sikre, at et tilstrækkeligt datagrundlag etableres i regi af IMO.

2. Har Naalakkersuisut udarbejdet en cost-benefit analyse af brugen af HFO i grønlandske skibe eller grønlandske farvande?

a. I så fald, vil Naalakkersuisut så oversende denne til Inatsisartut?

Der er udarbejdet et udkast til analyse af de samfundsøkonomiske konsekvenser af et forbud mod brug af HFO i den grønlandske del af Arktis. Umiddelbart efter udarbejdelsen af dette udkast blev der imidlertid i IMO fremsat et forslag om at forbyde ikke blot brug men også transport af HFO i Arktis. Præmissen for den samfundsøkonomiske analyse har derfor ændret sig. Der er nu igangsat en analyse i regi af IMO af et forbud mod både brug og transport af HFO i arktiske farvande. Naalakkersuisut afventer resultatet af denne analyse. Denne analyse vil blive oversendt til Inatsisartuts Frednings- og Miljøudvalg, når den foreligger.

3. Hvad har Naalakkersuisut af overvejelser om at kræve mindre brug af HFO i grønlandske farvande, for eksempel i krydstogsbranchen?

Det bemærkes, at det kun er miljøbeskyttelsen i søterritoriet (ud til 3 sømil fra basislinjen), som reguleres i Inatsisartutlov om beskyttelse af havmiljøet, mens kompetencen til at regulere miljøbeskyttelse i områderne uden for søterritoriet er dansk. Inatsisartut har vedtaget en ny havmiljølov, som trådte i kraft den 1. august 2017. Samtidig, med virkning fra 1. januar 2018, trådte en ny havmiljølov i kraft for området uden for territorialfarvandet. Begge love indeholder en bestemmelse om, at der kan fastsættes regler om foranstaltninger, herunder krav

til brændstof om bord på skibe, med henblik på begrænsning af luftforurening. I samarbejde med danske myndigheder følger Naalakkersuisut arbejdet i IMO for en stramning af kravene i de arktiske farvande, bl.a. for at begrænse luftforurening fra brugen af HFO.

På nuværende tidspunkt afventes ovennævnte analysearbejde i IMO regi, inden der tages endeligt stilling til brugen af HFO. Naalakkersuisut ønsker generelt at begrænse luftforureningen fra skibsfarten, men finder det samtidig vigtigt, at der arbejdes for fælles og ensartede løsninger i Arktis, bl.a. af hensyn til lige vilkår for skibsfarten. Generelt reguleres de forskellige skibstyper af de samme regler, blandt andet for at sikre lige vilkår for alle skibe. Det har derfor ikke været overvejet, om der kun skal stilles særlige brændstofkrav til for eksempel krydstogtsbranchen.

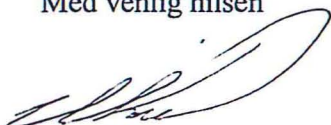
4. Hvad har Naalakkersuisut af tiltag for at sikre mindre udledning af blandt andet svovl og NOx fra skibe?

Inatsisartut har på FM 2017 vedtaget en ny lov om beskyttelse af havmiljøet. Loven indeholder nye regler om luftforurening. De nye regler giver mulighed for, at der kan fastsættes regler om både svovl og NOx fra skibe.

5. Har Naalakkersuisut andet relevant information om emnet?

Det maritime miljø er af vital betydning for store grupper i samfundet. Derfor prioriterer Naalakkersuisut at deltage i de vigtigste internationale fora for drøftelser og beslutninger om miljøbeskyttelse i havområderne i Arktis. Herunder kan nævnes arbejdsgruppen PAME (Protection of the Arctic Marine Environment) under Arktis Råd. Naalakkersuisut finder det realistisk at arbejde for, at brugen af HFO generelt afvikles i Arktis.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen



Kim Kielsen