

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1) Lufthavnene i Nuuk og Ilulissat er blevet 900 mio kr. dyrere, end man havde regnet med, og når man dertil medregner, at den kommende lufthavn i Qaqortoq også bliver dyrere end beregnet, hvad mener Naalakkersuisut da om det?
- 2) Hvilken en af de planlagte lufthavne vil Naalakkersuisut anbefale Inatsisartut skal stoppe midlertidigt, eller vil man enten gøre banerne kortere eller fortsætter man med alle planlagte lufthavne?
- 3) Lufthavnene i Nuuk og Ilulissat er blevet 900 mio. kr. dyrere end forventet, i hvor lang tid har KAIR og Naalakkersuisut vidst at det blev 900 mio. Kr. dyrere?
- 4) Kunne Naalakkersuisut ikke have forudset de fordyrende grunde under projekteringsfasen?
 - a) Såfremt det ikke er tilfældet, hvad er så årsagen hertil?
- 5) Med så store afvigelser i beregningerne, kan det så få juridiske konsekvenser, hvis der er tale om forkert rådgivning eller forkert beregning?
 - a) Og i så fald for hvem?
- 6) Er det rigtigt, at lufthavnen i Kangerlussuaq ud af sit driftsmæssige overskud tidligere har været med til at betale underskuddet for de andre lufthavne?
 - a) Hvad har det kostet pr. år?
 - b) I hvor mange år har dette foregået?
 - c) Hvordan vil man fremover dække lufthavnenes underskud ude på kysten?
 - d) Skal de kommende lufthavne i Nuuk og Ilulissat bære de andre lufthavnes underskud?
- 7) Ud fra de eksisterende planer skal alle lufthavne fortsætte, vil vort lands økonomi kunne bære denne byrde?



- 8) Hvilke flytyper er der tale om, der skal i anvendelse i forbindelse med den kommende lufthavn i Qaqortoq på 1.500 meter?
- a) Vil de flytyper, man har tænkt sig skal benyttes, kunne benyttes på en kortere bane?
- 9) Er der udefrakommende flyselskaber, der er blevet lovet at skulle beflyve Qaqortoq Lufthavn som følge af, at den skal være 1.500 meter lang?

(Anders Olsen, medlem af Inatsisartut, Siumut)

Begrundelse:

Først vil jeg gerne rose Naalakkersuisut for deres åbenhed i forbindelse med den status, som man har orienteret om til offentligheden. Når det er sagt, så savner jeg at høre, hvad Naalakkersuisut selv mener om de noget dyrere lufthavne. Det er jo således, at Naalakkersuisut kun har meldt ud, at det må være Inatsisartut, der skal tage en beslutning herom, men Naalakkersuisut har ikke meldt ud om, hvad de selv mener i denne sag.

Jeg ønsker, at Naalakkersuisut besvarer mit spørgsmål indenfor 10 på hinanden følgende arbejdsdage.