

NOTAT

20. juni 2013

Vores reference:

Sag 2013000090

Søfartspolitik, Jura
og Søfartssociale
forhold (SJS)
/KRR

Resumé om ikraftsættelse for Grønland af visse ændringer af lov om sikkerhed til søs

1. Anordningens indhold

En række ændringer til lov om sikkerhed til søs er allerede sat i kraft for Grønland senest ved kongelig anordning nr. 71 af 31. januar 2013. Folketinget har i 2012-2013 vedtaget yderligere ændringer af lov om sikkerhed til søs, der nu foreslås sat i kraft for Grønland ved det vedlagte udkast til kongelig anordning.

Udkastet til kongelig anordning sætter følgende nye bestemmelser i kraft for Grønland med de tilpasninger, som de grønlandske forhold tilsiger:

- § 3, nr. 1, i lov nr. 618 af 12. juni 2013 om ændring af søloven og forskellige andre love (Skærpede sejladsikkerhedsmæssige krav i arktiske farvande).
- § 59 i lov nr. 1231 af 18. december 2012 om ændring af forskellige lovbestemmelser om obligatorisk digital kommunikation m.v. (Obligatorisk digital kommunikation).
- § 5 i lov nr. 1384 af 23. december 2012 om ændring af lov om søloven, lov om tillæg til strandingsloven af 10. april 1895, lov om skibes besætning og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer (Sanktionering af skibsførerens forpligtelse til at redde de ombordværende og Søfartsstyrelsens tilsyn).

2. Ændringernes indhold

2.1. Lov nr. 618 af 12. juni 2013 om ændring af søloven og forskellige andre love

Med den nye § 3, stk. 3, i lov om sikkerhed til søs, der er indsat ved ændringslovens § 3, nr. 1, udbygges erhvervs- og vækstministerens adgang til at fastsætte skærpede sikkerhedskrav for skibe, for så vidt angår skibe, hvis sejlads ved Grønland udgør en særlig risiko.

Det er hensigten i første omgang at fastsætte skærpede krav, herunder lodspligt, for passagerskibe med mere end 250 passagerer ombord, der

SØFARTSSTYRELSEN

Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Tlf. 91 37 60 00

Fax 91 37 60 01

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

sejler i grønlandsk farvand. Men der kan senere fastsættes skærpede krav til eksempelvis skibe med farlig last, hvis sejlads udgør en særlig risiko for det arktiske miljø. Bestemmelsen afspejler et ønske om at skærpe sikkerheden på særligt de store passagerskibe, der sejler ved Grønland. Der er således i vidt omfang allerede i dag hjemmel i lov om sikkerhed til søs til at fastsætte sejladssikkerhedsmæssige krav.

Udkastet til kongelig anordning sætter bestemmelsen i kraft for Grønland i uændret form.

Der henvises for en nærmere gennemgang af lovændringernes betydning til de vedlagte lovbemærkninger til § 3, nr. 1, i L 154 fremsat den 27. februar 2013 af erhvervs- og vækstministeren.

2.2. Lov nr. 1231 af 18. december 2012 om ændring af forskellige lovbestemmelser om obligatorisk digital kommunikation m.v.

Med §§ 17a-17b i lov om sikkerhed til søs, der er indsat ved ændringslovens § 59, justeres lovens hjemmelsbestemmelser om obligatorisk digital kommunikation med offentlige myndigheder. Lovændringen er i vidt omfang en videreførelse af den nuværende hjemmel til at fastsætte regler for obligatorisk digital indberetning for virksomheder, der efter loven eller regler udstedt i medfør af loven er underlagt indberetningsforpligtigelser til Søfartsstyrelsen - eksempelvis anmeldelse af visse skibe til syn.

Udkastet til kongelig anordning sætter bestemmelserne i kraft for Grønland i uændret form.

Der henvises for en nærmere gennemgang af lovændringernes betydning til de vedlagte lovbemærkninger til § 59 i L 16 fremsat den 3. oktober 2012 af erhvervs- og vækstministeren.

2.3. Lov nr. 1384 af 23. december 2012 om ændring af lov om søloven, lov om tillæg til strandingsloven af 10. april 1895, lov om skibes besætning og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer

Den nye § 29, stk. 3, i lov om sikkerhed til søs, der er indsat ved ændringslovens § 5, giver mulighed for strafsanktionering af skibsføreren, hvis den pågældende, efter skibet er kommet i havsnød, ikke lever op til sine forpligtigelser i forbindelse med redning af de ombordværende.

Bestemmelsen er inspireret af § 30 i lov om sikkerhed til søs, hvor fx manglende hjælp til ombordværende på det andet skib, i tilfælde af et skibssammenstød, er strafsanktioneret. Bestemmelsen indebærer en stramning af skibsførerens ansvar og gennemføres i lyset af ulykken med krydstogtskibet Costa Concordia ved den italienske kyst i januar 2012, hvor 34 personer omkom og 64 personer blev alvorligt sårede.

Bestemmelsen i udkastet til kongelig anordning er tilpasset de grønlandske forhold således, at skibsføreren kan idømmes foranstaltninger efter den grønlandske kriminallov.

§ 20 a i lov om sikkerhed til søs, der er blevet justeret ved ændringslovens § 5, giver mulighed for, at Søfartsstyrelsen i forbindelse med dets almindelige tilsynsvirksomhed med skibe og rederier, kan føre tilsyn med en række andre søfartslove, samt lov om røgfrie miljøer. Bestemmelsen er i udkastet til kongelig anordning tilpasset de grønlandske forhold, således tilsyn inden for de områder, som dækkes af lov om søfarendes ansættelsesforhold og lov om røgfrie miljøer, der ikke er gældende i Grønland, ikke omfattes af anordningen. Den i Danmark gældende adgang til at føre tilsyn med overholdelsen af EU-forordninger omfattes heller ikke af forordningen.

Der henvises for en nærmere gennemgang af lovændringernes betydning til de vedlagte lovbemærkninger til § 5 i L 40 fremsat den 24. oktober 2012 af erhvervs- og vækstministeren.

Bilag:

- Udkast til anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændringer af lov om sikkerhed til søs.
- Lovbemærkninger til de ændringer af lov om sikkerhed til søs, der er omfattet af anordningen.
- Udkast til anordningsbekendtgørelse om lov om sikkerhed til søs.