



Formand for Naalakkersuisut
/Her

Dato: 12. november 2013

J.nr.: 01.37.01.03-00075

Opfølgende spørgsmål fra Anlægsudvalget vedr. EM 2013/18 om Nuuk Havn

I forlængelse af Anlægsudvalgets modtagelse af Naalakkersuisuts besvarelser af udvalgets spørgsmål vedr. Nuuk Havn dateret den 18. oktober 2013 samt den 1. november 2013, må udvalget desværre konstatere, at udvalget stadig finder at visse aspekter af forslaget endnu ikke synes tilstrækkeligt klarlagte til at danne et kvalificeret beslutningsgrundlag, ligesom et antal nye spørgsmål er blevet genereret af de tidligere besvarelser. Således skal udvalget anmode Naalakkersuisut om yderligere besvarelse af følgende opfølgende spørgsmål:

1. I Transportkommissionens betænkning var totalomkostningerne ved en ny havn i Nuuk estimeret til 416 mio. kr. I Naalakkersuisuts seneste besvarelse af udvalgets spørgsmål fremgår det, at havnens totalomkostninger estimeres til 715 mio. kr. Naalakkersuisut bedes fremføre en redegørelse for:
 - A) baggrunden for Naalakkersuisuts seneste estimat
 - B) baggrunden for den betragtelige stigning
2. I nærværende beslutningsforslag oplyser Naalakkersuisut, at omkostningerne ved oprettelsen af det foreslåede aktieselskab vil beløbe sig til 40 mio. kr. samt inkludere en indskydelse af den nuværende havn. I Naalakkersuisuts svar dateret 18. oktober 2013 oplyser Naalakkersuisut, at det nye aktieselskab budgetteres kapitaliseret med 180 mio. kr. Heraf er 70 mio. kr. likvid kapital, og 110 mio. kr. påtænkes indskudt som ansvarligt lånekapital. Sidstnævnte finansieres ved en tilsvarende reduktion af Nukissiorfiits låneramme. Udvalget ønsker i den forbindelse en udredning af baggrunden for denne kraftige stigning på 140 mio. kr.
3. Under forslagens 1. behandling blev det fra Naalakkersuisut oplyst, at Naalakkersuisut opererede med en ejerskabsmodel med Selvstyret som enejer af det foreslåede aktieselskab. I Naalakkersuisuts besvarelse af 18. oktober 2013 oplyser Naalakkersuisut, at Naalakkersuisut på sigt er åbne overfor flere medejere.
 - A) Naalakkersuisuts bede redegøre for Naalakkersuisuts konkrete planer f.s.v.a. ejerskabet af det foreslåede aktieselskab.

B) Med hvilken begrundelse har Naalakkersuisut valgt ikke at arbejde videre med en finansieringsmodel baseret på en mulig medfinansiering fra Royal Arctic Line, Kommuneqarfik Sermersooq og/eller Aalborg Havn?

4. Naalakkersuisut henviser i sine besvarelser til en række tilfælde, der påtænkes inkluderet i den planlagte oprettelses- og anlæggelseslov. Naalakkersuisut bedes redegøre specifikt for, hvilke forhold Naalakkersuisut påtænker skal inkluderes i den planlagte oprettelses- og anlæggelseslov.
5. Naalakkersuisut bedes redegøre for Naalakkersuisuts holdning til Kommuneqarfik Sermersooqs foreslåede havneråd jf. kommunens høringssvar.
6. I Naalakkersuisuts besvarelse af 1. november 2013 fremviser Naalakkersuisut en tabel for den forventede transporttid til/fra Aalborg til byerne i Grønland. Det kan her ses, at transporttiden til og fra visse byer forringes. Udvalget skal anmode om en redegørelse for, hvorfor transporttiden forlænges for de enkelte byer, der jf. Naalakkersuisuts besvarelse forventes at ville opleve dette.
7. Naalakkersuisut bedes redegøre for, hvorledes Naalakkersuisut påtænker at sikre, at fiskeriekseptens vilkår ikke forværres i forhold til de nuværende forhold f.s.v.a. transporttiden til Aalborg, eksempelvis fra Sisimiut, Aasiaat og Uummannaq.
8. Hvor og hvorledes forventer Naalakkersuisut, at gods i forbindelse med eksport af fisk skal opbevares under den forlængede transporttid som visse byer vil opleve, og vil der i den forbindelse skulle påregnes yderligere omkostninger for erhvervet?
9. I Naalakkersuisuts besvarelse af 18. oktober 2013 fremvises den forventede udvikling for fragtraterne for den nordgående fragtmængde. Udvalget skal anmode om en lignende opgørelse for fragtraterne for den forventede sydgående godsmængde.

Udvalget skal anmode om at modtage svar på ovenstående spørgsmål - på grønlandsk og dansk - **senest fredag den 15. november 2013** henset til den korte resterende behandlingstid i udvalget inden forslaget 2. behandling. Ligeledes henset til den resterende korte behandlingstid, skal udvalget anmode om korte og konkrete svar.

En elektronisk kopi af svaret bedes fremsendt til rifre@inatsisartut.gl.

Med venlig hilsen



Karl-Kristian Kruse

Formand for udvalget