



Anlægsudvalget  
Udvalgssekretær Maja Normann Sandgreen  
[majans@ina.alla.gl](mailto:majans@ina.alla.gl)  
[inatsisartut@inatsisartut.gl](mailto:inatsisartut@inatsisartut.gl)

### Svar på Anlægsudvalgets skriftlige spørgsmål vedrørende pkt. 108

26-05-2023  
Sags nr.: 2023 - 6526  
ID. nr. 87213025

Kære Kristian

Tak for jeres spørgsmål fra Anlægsudvalget til brug for udvalgsbehandlingen af pkt. 108 på FM23. Spørgsmålene er desværre ikke dateret, men er modtaget i departementet den 26. maj 2023.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail:  
[box909@nanoq.gl](mailto:box909@nanoq.gl)  
[www.naalakkersuisut.gl](http://www.naalakkersuisut.gl)

#### **Spørgsmål 1: Har Naalakkersuisut planer om at finde andre investorer, som kan være med til at finansiere vejen mellem Sisimiut og Kangerlussuaq?**

Svar: Det er vigtigt at erindre, at vejprojektet indtil videre har været et samarbejde mellem kommunen og Naalakkersuisut. Naalakkersuisut er åben overfor andre investorer og finansieringsmuligheder, og dette kan med fordel være en del af arbejdet med en ny vejlov.

#### **Spørgsmål 2: Når Kangerlussuaq ikke længere bruges som atlantlufthavn, hvilke muligheder er der for at bruge det?**

Svar: Det er rigtigt, at Air Greenland har meddelt, at de flytter sin primære atlanttrafik til Nuuk. Der er fremadrettet som minimum sikret drift af Kangerlussuaq, ligesom der er i de andre byer og bygder i Grønland. Såfremt der kommer private initiativer, som vil benytte Kangerlussuaq til atlanttrafik, har Mittarfeqarfiit også svaret Naalakkersuisut, at de kan håndtere dette.

Herudover vil lufthavnen fortsat blive brugt af det danske og amerikanske forsvar med minimum 2.500 meter, til charterflyvninger og forskning. Herudover er der også påbegyndt et samarbejde med interessenter om et testcenter for droner.

#### **Spørgsmål 3: Under debatten i salen blev der sagt fra et Inatsisartutmedlem, at man aktivt har fravalgt Kangerlussuaq som international lufthavn, og at man dermed ikke vil bruge Kangerlussuaq igen. Er det rigtigt?**

Svar: Naalakkersuisut har ikke aktivt fravalgt Kangerlussuaq som atlantlufthavn. Naalakkersuisut har blandt andet lavet en rammeaftale med den danske regering om Forsvarets fortsatte tilstedeværelse i Kangerlussuaq. Denne aftale er grobund for yderligere trafik til/fra Kangerlussuaq. Ligeledes har jeg også tidligere udtalt, at jeg gerne fortsat ser atlanttrafik til Kangerlussuaq.

**Spørgsmål 4: Forsvaret har ikke villet svare på, om Kangerlussuaq kan bruges.  
Hvad er Naalakkersuisuts mening om det?**

Svar: Naalakkersuisut må her henvise til den lovgivning der er vedtaget i Inatsisartut med lufthavns pakken i 2018, principaftale mellem Naalakkersuisut og Staten i 2019 og den seneste rammeaftale i 2023. Både Naalakkersuisut og Staten arbejder efter lovgivningen og de indgåede aftaler.

Jeg håber ovenstående giver svar på udvalgets spørgsmål, ligesom jeg ser frem til at se udvalgets betænkning.

Med venlig hilsen

  
Erik Jensen