



SULEQATIGIISITSUT  
SAMARBEJDSPARTIET

EM2019/40

Tillie Martinussen

17. oktober 2019 – 1. behandling

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at pålægge Naalakkersuisut til senest EM2020 at omdele til Inatsisartut en oversigt over forskellige tilskudsmodeller indeholdende beskrivelse af de økonomiske konsekvenser for det offentlige, private og borgerne, hvis der skulle etableres en flyrute til Iqaluit med offentligt engagement.**

(Medlem af Inatsisartut Mimi Karlsen, Inuit Ataqatigiit)

Der har tidligere været forsøg på at etablere ruter mellem Grønland og Iqaluit, eller Grønland og Frobisher Bay, eller bare mellem Grønland og Nunavut, siden ruten lukkede i 2001 var det vist, og fra 2012-2014.

First Air i Canada, og Air Greenland her, skulle i givet fald flyve ruten, hvis man ønskede et setup som forslagsstiller efterspørger.

Det er vel i bund og grund et spørgsmål om, den gennemsnitlige indtjening pr. sædekapacitet, og hvad flykapaciteterne ellers anvendes til, ligesom markedsmulighederne burde diktere, om dette er en god idé. Det er sådan i dag, at man kan nå det meste af verden ved at flyve over Island, eller igennem Danmark.

Vi mener grundlæggende at markedet bør bestemme ruterne, og ikke med et offentligt engagement.

Det er altid spændende at besøge vore frænder, men vi mener at pengene i Landskassen pt. er bedre brugt på at indhente efterslæbene vi har diverse steder, og at besøge vore frænder af andre kommercielle ruter er vejen frem, frem for at etablere nye subsidier.

Medmindre at flyselskaberne altså, af egen drift og markedsanalysemæssigt mener, at de ønsker at optage disse ruter. Det ville være helt fint, hvis de gav overskud disse ruter. Så kan vi bakke op.

Vi skal venligst pege på redegørelsen fra 2019, "Flyruter mod vest", der netop redegør for det som forslagsstiller her efterspørger, og opridser hvilke forudsætninger der skal være til stede, for at etablere en subsidieret rute og en rute, der hviler i sig selv, som de skriver i rapporten.

På den baggrund mener vi, at forslaget er delvist imødekommet, og nok ikke behøver et voldsomt stort arbejde for at tilvejebringe de udregninger der her efterspørgeres, og indstiller derfor forslaget til vedtagelse.