



Knud Kristensen og Gerhardt Petersen  
Medlemmer af Inatsisartut  
/her

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 37, stk. 1, har I fremsendt spørgsmål nummer 261 til Naalakkersuisut vedrørende Royal Arctic Line A/S' varsling om fragtprisstigning.

Tak jeres dine spørgsmål. De bliver besvaret enkeltvist i det nedenstående.

15-01-2014  
Sags nr. 2014-094172  
Dok. nr. 1439016

Postboks 1160  
Tlf: 34 50 00  
Fax: 34 55 05  
3900 Nuuk  
Email: pan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

**1. Hvor stor prisstigning på fragt søges der konkret om?**

Royal Arctic Line A/S (RAL) har fremsendt en anmodning til Naalakkersuisut om regulering af rederiets fragtrater med 10 % gældende fra 1. februar 2014. Fragtraterne har ikke været justeret siden 1. januar 2009.

Dog undtages minimumsfragten, som typisk benyttes af privatpersoner ved små forsendelser. I det samlede regnskab udgør minimumsfragten ikke en ret stor del for RAL, men den betyder meget for den enkelte borger i landet. Således udgår 46 % af alle lokale forsendelser med Royal Arctic Bygdeservice forsendelser under minimumsfragten, mens det for forsendelser med RAL er 23 %.

**2. Har selskabet taget initiativ til interne besparelser for at undgå prisstigninger? I såfald hvordan og hvor meget?**

Det har hidtil været muligt at undgå fragtratestigninger, da RAL foretaget effektiviseringer i virksomheden.<sup>1</sup> I 2014 er det planlagt, at RAL og selskabets datterselskaber skal effektivisere og rationalisere yderligere.

**3. Er der forud for eventuelle prisstigninger blevet udarbejdet en konsekvensanalyse der belyser hvor meget den enkelte samt erhvervsaktørerne bliver ramt?**

Der forelægger endnu ikke en konsekvensanalyse af fragtratestigningerne. Administrationen i Grønlands Selvstyre er dog ved at udarbejde en analyse af de

<sup>1</sup>Selvstyret har i 2011 indført investeringsbidraget, som RAL opkræver på vegne af Selvstyret til at bidrage til finansieringen af de nye de nye skibe, der skal indsættes i bygdeforsyningen. Det er en nødvendig investering, da de nuværende skibes levetid snart udløber. Endvidere har RAL indført MRN-gebyret fra 1. januar 2013. Det er et toldregistreringsgebyr, som blev pålagt RAL af EU i juni 2012. Hverken investeringsbidraget eller MRN-gebyret indgår i driften af RAL.

mulige konsekvenser af en fragtratestigning såvel som de mulige konsekvenser, hvis fragtraterne fastholdes på det nuværende niveau.

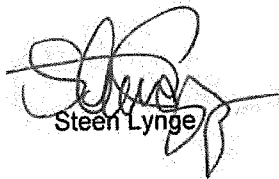
**4. Hvad er Naalakkersuisuts reaktion på ansøgningen?**

RAL's anmodning om fragtratestigninger er endnu ikke færdigbehandlet. Derfor har Naalakkersuisut endnu ikke taget endelig stilling til ansøgningen.

**5. Er der yderligere oplysninger Naalakkersuisut gerne vil fremhæve i forbindelse med Royal Arctic Line A/S' økonomiske situation?**

Naalakkersuisut har først yderligere oplysninger, når ansøgningen er færdigbehandlet.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga  
Med venlig hilsen



Steen Lyng