



Medlem af Inatsisartut Aqqa Samuelson, Inuit Ataqatigiit  
/her

**Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-100 om servicekontrakter inden for passagerbefordring.**

07-03-2019  
Sags nr.: 2019 - 4742  
Id nr. 38548342

Kære Aqqa Samuelson

Tak for de fremsendte spørgsmål, som du har sendt i medfør af § 37 i Forretningsordnen for Inatsisartut. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
Fax: (+299) 34 63 56  
www.naalakkersuisut.gl

- 1. Der skal indgås nye servicekontrakter for passagerbefordring i Diskobugten i 2021. Kan Naalakkersuisut oplyse hvilke planer de har i den henseende?**

*Svar:* Det er korrekt, at den nuværende servicekontrakt med Disko Line i udgangspunktet udløber pr. 31. december 2020. Naalakkersuisut er i gang med at forberede processen frem mod indgåelse af de aftaler, der skal træde i kraft, når de nuværende udløber. Naalakkersuisut har som led i denne proces inviteret alle Inatsisartuts medlemmer til seminar den 20. og 21. marts 2019. Her skal der blandt andet være drøftelser om fremtidens servicekontrakter.

- 2. Hvordan vurderer Naalakkersuisut Disko Lines drift i Diskobugten, i Vestgrønland samt Sydgrønland?**

*Svar:* Det er Naalakkersuisuts overordnede vurdering, at Disko Line lever op til de forpligtelser, der er indgået i aftale om. Det er videre Naalakkersuisuts opfattelse, at operatørerne generelt søger at rette op på fejl og mangler, når de bliver gjort bekendt hermed.

- 3. Har Naalakkersuisut planer om at udelukke Disko Line i de kommende servicekontrakter, eller har Naalakkersuisut planer om andet strukturering af området?**

*Svar:* Naalakkersuisut kan ikke for nuværende sige noget om resultatet af den kommende proces for indgåelse af servicekontrakter.

Opmærksomheden henledes generelt på det kommende infrastrukturseminar, hvorunder ønsker til den fremtidige trafikbetjening vil blive drøftet. På baggrund heraf vil Naalakkersuisut tilrettelægge den kommende proces, således at ønsker og behov indgår i de evalueringskriterier, der skal danne baggrund for udvælgelsen af operatørerne. Den økonomiske ramme vil også i fremtiden være bestemmende for hvilket serviceniveau, vi kan forvente.

**4. Hvad er grunden til, at S-61 ikke længere benyttes til passagertransport?**

*Svar:* Det er op til operatøren at tilbyde det materiel, som bedst understøtter opgaveløsningen henset til passagergrundlag, økonomisk ramme til servicekontrakter, billetpriser og belyvningsfrekvens. Naalakkersuisut har konstateret at ingen operatører har budt på opgaven med helikoptere af typen S-61.

**5. Hvad var grundene til, at Naalakkersuisut afskaffede helikopterbeflyvningerne i Diskobugten året rundt?**

*Svar:* Ud fra et økonomisk synspunkt er det samlet set mest hensigtsmæssigt at have et ét strenget trafiksystem, hvor kapacitetsudnyttelsen bliver så høj som muligt og frekvensen så hyppig, om end fleksibel som mulig. Netop således er systemet søgt opbygget i Diskobugten, hvor der i sommersæsonen udelukkende benyttes skibssejls.

**6. Har Naalakkersuisut planer om at genoptage passagerbeflyvningen med S-61 helikoptere i hele kysten?**

*Svar:* Se besvarelsen af spørgsmål 4.

**7. Har man undersøgt hvilke helikoptere der passer bedst til Grønland, hvor naturen kan være barsk?**

*Svar:* Se besvarelsen af spørgsmål 4. Dertil skal siges, at Naalakkersuisut gennem dialog med nuværende og potentielle operatører modtager værdifuld information om muligheder og begrænsninger ved forskellige typer materiel. Netop overvejelser om natur, vind, vejr og mørkeforhold indgår i dialogen, ligesom de begrænsninger størrelse og beskaffenhed af helikopterflyvepladser indgår.

**a. Hvis der skal indkøbes nye helikoptere her i landet, hvor naturen kan være barsk, hvor store omkostninger vil det kræve af Landskassen?**

*Svar:* Naalakkersuisut kan ikke fastslå de konkrete omkostninger forbundet hermed. Det afhænger meget af hvilke helikoptere, operatørerne måtte tilbyde og ikke mindst økonomien forbundet hermed. Generelt kan siges, at servicekontrakternes længde og pris har stor indflydelse på operatørernes villighed til at tilbyde nyere materiel. Hertil skal siges, at Naalakkersuisut forventer, at nyere materiel i alle trafikopgaver vil medføre en markant øget omkostning på billetpriser og/eller servicekontrakter, såvel som eventuelt i form af markante anlægsomkostninger ved anvendelse af større helikoptertyper.

**8. Kan Naalakkersuisut oplyse grundene til, at Sarfaq Ittuk ikke længere besejler Qasigiannugit og Kangaatsiaq?**

*Svar:* Naalakkersuisut har været i løbende dialog med Arctic Umiaq Line om mulighederne for at tilbyde besejling af Qasigiannugit og Kangaatsiaq. Dette er under de nuværende omstændigheder ikke en mulighed, da besejling heraf ikke er foreneligt med skibets øvrige sejlplan og betjeningen af de øvrige destinationer.

**9. Kan Naalakkersuisut begrunde hvorfor man kun besejler Qeqertarsuaq i efterårsmånederne?**

*Svar:* Besejling af Qeqertarsuaq indgår som en mulighed i efterårsmånederne, hvor vejrforholdene er særligt vanskelige ved Qeqertarsuaq. Naalakkersuisut har tidligere undersøgt mulighederne for at udvide besejlingen af Qeqertarsuaq til andre sæsoner og eller destinationer, men er af Arctic Umiaq Line blevet oplyst, at skibets kapacitet særligt i sommermånederne udnyttes 100 % i den almindelige sejlplan. Det har derfor ikke været vurderet muligt at udvide sæsonen eller antallet af destinationer.

**10. Har Naalakkersuisut planer om, at Sarfaq Ittuk igen skal besejle alle byer i Diskobugten?**

*Svar:* Nej, ikke for nuværende. Se besvarelse af spørgsmål 8.

**11. Har Naalakkersuisut planer om at afsætte midler til flere kystpassagerskibe?**

*Svar:* Nej, ikke for nuværende. Det vurderes at ville være forbundet med særdeles store omkostninger at indgå servicekontrakt om indsættelse af endnu et kystpassagerskib.

**12. Hvis der skal være flere kystpassagerskibe, hvor meget vil det koste Landskassen?**

*Svar:* Jeg vil henvise til besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-034, besvarelse af spørgsmål 1.

**13. Hvilke planer har Naalakkersuisut for at forbedre passagerbefordringen i Diskobugten?**

*Svar:* Der afholdes den 20. og 21. marts 2019 infrastruktureseminar, hvor alle Inatsisartuts medlemmer er inviteret. Her vil ønsker og behov i forhold til fremtidens servicekontrakter blive drøftet.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen